

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ТАРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

Администрация Тарского муниципального  
района Омской области

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель главы Администрации  
Тарского муниципального района

  
\_\_\_\_\_ Е.И. Михеев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.  
Разработчик: ОАО «НИИАТ»



Генеральный директор

  
\_\_\_\_\_ А.А. Васильков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Должность	Подпись	ФИО
_____	(подпись)	_____
_____	(подпись)	_____
_____	(подпись)	_____
_____	(подпись)	_____
_____	(подпись)	_____

Номер тома - 1

Количество томов - 1

**Открытое акционерное общество  
«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»  
(ОАО «НИИАТ»)**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор


  
А.А. Васильков  
2019 г.



**ОТЧЕТ**  
**о выполнении научно-исследовательской работы**  
по теме:

**Разработка комплексной схемы организации дорожного движения  
для сети дорог на территории  
Тарского муниципального района на период 2019-2033 гг**

Руководитель НИР  
Заведующий научно-  
исследовательским отделом  
комплексного развития  
транспорта ОАО «НИИАТ»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Т.В. Михеева

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ


Руководитель НИР

Заведующий научно-исследовательским комплексным отделом развития транспорта ОАО «НИИАТ»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)


Т.В. Михеева

Заместитель заведующего научно-исследовательским комплексным отделом развития транспорта ОАО «НИИАТ»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

И.Ю. Козельский

Ведущий инженер научно-исследовательского отдела комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.В. Яковлев

**Открытое акционерное общество  
«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»  
(ОАО «НИИАТ»)**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ А.А. Васильков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**ОТЧЕТ**  
**о выполнении научно-исследовательской работы**  
по теме:

**Разработка комплексной схемы организации дорожного движения  
для сети дорог на территории  
Тарского муниципального района на период 2019-2033 гг**

Руководитель НИР  
Заведующий                      научно-  
исследовательским              отделом  
комплексного                      развития  
транспорта ОАО «НИИАТ»

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Т.В. Михеева

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель НИР

Заведующий научно-исследовательским комплексным отделом развития транспорта ОАО «НИИАТ»

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Т.В. Михеева

Заместитель заведующего научно-исследовательским комплексным отделом развития транспорта ОАО «НИИАТ»

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

И.Ю. Козельский

Ведущий инженер научно-исследовательского отдела комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ»

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.В. Яковлев

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ТАРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

Администрация Тарского муниципального  
района Омской области

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель главы Администрации  
Тарского муниципального района

\_\_\_\_\_ Е.Г. Михеев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

Разработчик: ОАО «НИИАТ»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ А.А. Васильков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Должность	Подпись	ФИО
_____	_____ (подпись)	_____
_____	_____ (подпись)	_____
_____	_____ (подпись)	_____
_____	_____ (подпись)	_____
_____	_____ (подпись)	_____

Номер тома - 1

Количество томов - 1



ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И  
ОРГАНИЗАЦИЙ

КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

644043, г. Омск, ул. Добровольского 13а, факс 23-75-50, e-mail: office@omskavtodor.ru,  
телефон 23-34-12, ИНН 5502050244

30.07.2019 № 06-14/3494  
на № 0132-04/291 от 03.07.2019

Генеральному директору  
ОАО «НИИАТ»

А.А. Василькову

125480, г. Москва, ул. Героев  
Панфиловцев, д.24

О согласовании проектов

Уважаемый Алексей Александрович!

Казенное учреждение Омской области «Управление дорожного хозяйства Омской области» (далее - Учреждение) рассмотрело обращение от 03.07.2019 г. № 0132-04/291 о согласовании направленных проектов для разработки комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территориях Знаменского, Калачинского, Колосовского, Крутинского, Москаленского, Муромцевского, Называевского, Нижнеомского, Одесского, Оконешихинского, Павлоградского, Полтавского, Русско-Полянского, Саргатского, Седельниковского, Тарского, Тюкалинского, Черлакского муниципальных районов на период 2019-2033 г.г и сообщает следующее.

Учреждение согласовывает направленные проекты для разработки комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территориях Знаменского, Калачинского, Колосовского, Крутинского, Москаленского, Муромцевского, Называевского, Нижнеомского, Одесского, Оконешихинского, Павлоградского, Полтавского, Русско-Полянского, Саргатского, Седельниковского, Тарского, Тюкалинского, Черлакского муниципальных районов на период 2019-2033 г.г

Директор учреждения



Д.Х. Курманов

Согласовано:

Коваленко С.С.

Немцов А.Н.

Исполнитель:

Юркова А.С.

23-34-75

*Школову В.И.*  
*р.м. работы*  
*16.07.19*



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

646670, Омская область, р.п. Болshereчьe  
ул. Советов, 69, Кол (219) тел. 2-17-44 факс: 2-17-97  
E-mail: adm\_bol\_55@bk.ru  
ОКПО 64036058 ОГРН 1025501532825  
ИНН/ОГРН 5510003276/551001001

Генеральному директору  
ОАО «НИИАТ»

Василькову А.А.

*16.07.2019* № ИСХ-ИНСИПР *16/19*  
На № 0132-04/191 от 03.07.2019 г.

Уважаемый Алексей Александрович!

Администрация Большереченского муниципального района рассмотрела и согласовывает проекты Комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территориях Колосовского, Муромцевского, Нижнеомского, Саргатского и Тарского муниципальных районов.

Глава муниципального района

В.И. Майстепанов

Исп. Ерекинский Д.С.  
8(38159)2-13-42

Вход. № *348*  
*16.07*  
16.07



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
Знаменского муниципального района  
Омской области**

ул. Ленина ,13 с. Знаменское 646550

тел.21-774; факс 21-458

E-mail:znam@mr.omskportal.ru

05.07.2019 № ИСХ-19/ЗНМ-1081

На № 0132-04/291 от 03.07.2019

Открытое акционерное общество  
«Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта»

Администрация Знаменского муниципального района, что предложенный проект комплексной схемы организации дорожного движения для сети дорог на территории Колосовского и Тарского муниципальных районов на период 2019 – 2033 гг. согласован.

Заместитель Главы



С.К. Демченко

Непомнящих А.А.  
8 (38179) 21-8-92

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОЛОСОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 5, с. Колосовка,  
Омской области, 646350,  
тел/факс 21-6-44, 21-7-30  
E-mail: [kolos@mr.omskportal.ru](mailto:kolos@mr.omskportal.ru)

ОАО «Научно-исследовательский  
институт автомобильного  
транспорта»

Генеральному директору  
А.А. Василькову

09.06.2019 г. № ИСХ-19/КЛС – 1102  
на ИСХ №0132-04/291 от 03.07.2019 г.

В соответствии с требованием Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Администрация Колосовского муниципального района **согласовывает** Вам проекты комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территории Тюкалинского, Саргатского, Знаменского и Тарского муниципальных районов Омской области на период 2019-2033гг.

Глава муниципального района

 С.В. Чубаров

Исп. Новгородцев С.А.  
8(38160)21-6-48



**СЕДЕЛЬНИКОВСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Избышева ул., д. 18 - А  
с. Седельниково, Омская область, 646480

тел. (38164) 21-4-01, тел./факс 21-8-98  
Sedel@mr.omskportal.ru

от 08.08.2019 № ИСК-19/СДР-098  
На № 0132-04/201 от 03.07.2019 г.

Генеральному директору  
ОАО «НИИАТ»

А.А. Василькову

Уважаемый Алексей Александрович!

Администрация Седельниковского муниципального района сообщает, что предложенные проекты комплексных схем организации дорожного движения Тарского и Муромцевского районов согласованы.

Глава Седельниковского  
муниципального района

А.М. Сабаев

*Михеев Ю.М.  
для работы*

Ковалева Ю.М.  
8(38164)22-1-40

Вход. № 403  
подпись 2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ .....	2
ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ .....	4
СОДЕРЖАНИЕ .....	9
ВВЕДЕНИЕ .....	11
ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	12
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	14
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации .....	14
1.1 Характеристика положения Тарского муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации .....	14
1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным Кодексом, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, поселений, материалов инженерных изысканий .....	15
1.3 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....	21
1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог .....	22
1.5 Характеристика существующей ОДД, включая характеристику организации движения грузовых транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов .....	23
1.6 Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) .....	25
1.7 Характеристика эксплуатационного состояния ТСОДД .....	25
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения .....	26
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД .....	26
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков .....	26
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий при наличии .....	27
1.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	28
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации движения .....	29
2. Разработка мероприятий по ОДД и очередности их реализации .....	30

2.1 Разработка мероприятий по организации дорожного движения .....	30
2.2 Определение очередности реализации предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения .....	38
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения .....	40
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	41
4.1 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	41
4.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение .....	41
4.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения .....	42
4.4 Прогноз экологических показателей .....	43
4.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения .....	44
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	47
Приложение А .....	47
Адресный перечень мероприятий на территории Тарского муниципального района.....	47
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	56

## ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (Далее – КСОДД) – документ транспортного планирования, направленный на устойчивое развитие транспортной системы на рассматриваемой территории, в т.ч.:

- Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Достижение устойчивого развития транспортной системы достигается посредством реализации предлагаемого в рамках КСОДД перечня мероприятий с расчетом укрупненной стоимости их реализации и эффекта от их внедрения.

Приведенная КСОДД полностью соответствует требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480.

## ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения для сети дорог на территории Тарского муниципального района на период 2019 – 2033 гг. (далее - КСОДД).				
Основание для разработки КСОДД	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 № Пр-637;</p> <p>Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p>				
Заказчик КСОДД	Администрация Тарского муниципального района Омской области, Омская область, Тарский район, г. Тара.				
Разработчик КСОДД	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), г. Москва.				
Цель КСОДД	Обеспечение устойчивого и безопасного развития транспортной систем Тарского муниципального района Омской области в соответствии с перспективами его развития и потребностями населения, проживающего на его территории.				
Задачи КСОДД	<p>Обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</p> <p>Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;</p> <p>Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</p>				
Показатели оценки эффективности	№ п/п	Наименование показателя	2021 год	2023 год	2033 год
	1	Средняя задержка транспортных средств в движении	1,1	0,8	0,7
	2	Временной индекс	0,8	0,72	0,68
	3	Уровень обслуживания	В	А	А
	4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0
	5	Буферный индекс	0,2	0,16	0,14



Сроки и этапы реализации КСОДД	1 этап – с 2019 по 2021 гг.; 2 этап – с 2022 по 2023 гг.; 3 этап – с 2024 по 2033 гг.																							
Укрупненное описание запланированных мероприятий	Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям. Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей. Обеспечение безопасности дорожного движения																							
Объемы и источники финансирования КСОДД	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="576 577 798 667">Описание</th> <th data-bbox="798 577 957 667">Всего</th> <th data-bbox="957 577 1216 667">Муниципальный бюджет</th> <th data-bbox="1216 577 1479 667">Бюджет субъекта Российской Федерации</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="576 667 798 734">Итоговый объем, тыс. руб.</td> <td data-bbox="798 667 957 734">168192,8</td> <td data-bbox="957 667 1216 734">165273,1</td> <td data-bbox="1216 667 1479 734">2919,7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="576 734 798 779">2019-2021</td> <td data-bbox="798 734 957 779">4271,8</td> <td data-bbox="957 734 1216 779">4271,8</td> <td data-bbox="1216 734 1479 779">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="576 779 798 824">2022-2023</td> <td data-bbox="798 779 957 824">19155</td> <td data-bbox="957 779 1216 824">17962,5</td> <td data-bbox="1216 779 1479 824">1192,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="576 824 798 866">2024-2033</td> <td data-bbox="798 824 957 866">144766</td> <td data-bbox="957 824 1216 866">143038,8</td> <td data-bbox="1216 824 1479 866">1727,2</td> </tr> </tbody> </table>	Описание	Всего	Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Итоговый объем, тыс. руб.	168192,8	165273,1	2919,7	2019-2021	4271,8	4271,8	0	2022-2023	19155	17962,5	1192,5	2024-2033	144766	143038,8	1727,2			
Описание	Всего	Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации																					
Итоговый объем, тыс. руб.	168192,8	165273,1	2919,7																					
2019-2021	4271,8	4271,8	0																					
2022-2023	19155	17962,5	1192,5																					
2024-2033	144766	143038,8	1727,2																					

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 1.1 Характеристика положения Тарского муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др.

Территория – 141 140 км<sup>2</sup>, что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Тарский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица и муниципальное образование на северо-востоке Омской области России. Тарский район находится на юге Западной Сибири в Омской области.

Положение Тарского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.



Рисунок 1 – Положение Тарского муниципального района в Омской области

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным Кодексом, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, поселений, материалов инженерных изысканий

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» система нормативных документов автотранспортной отрасли – это совокупность нормативно-правовых, нормативно-технических и методических документов, относящихся к автотранспортной отрасли. Развитие транспортной инфраструктуры в Омской области осуществляется в соответствии с федеральными, региональными и муниципальными нормативными документами, а также целевыми программами.

К основным федеральным НПА, регламентирующим деятельность в области организации перевозок на пассажирском транспорте в Тарском районе Омской области, относятся следующие:

- Гражданский Кодекс Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;
- Постановление Правительства Омской области от 01.03.2018 № 55-п «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета,

определенных в 2018, 2019 годах Министерству строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области»;

- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
- Постановление Правительства Омской области от 14.10.2013 года № 262-п «Об утверждении государственной программы Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области».

Оценка муниципальной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Омской области осуществлялась на основе постановлений и распоряжений Правительства Омской области, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и других нормативно-правовых актов.

На основании Устава Тарского муниципального района Омской области, принятого решением Совета депутатов Тарского муниципального района Омской области от 30 июня 2005 г. № 7, следующие вопросы относятся к вопросам местного значения:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;
- утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;
- присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением

автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения), наименований элементам планировочной структуры в границах межселенной территории муниципального района, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

В таблице 1 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1 – Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Тарского района Омской области.

Муниципальное образование	Действующие НПА
Тарский район	<p>Решение Совета Тарского муниципального района Омской области от 06.03.2017 № 136/29 «Об установлении тарифов по муниципальным маршрутам на перевозку пассажиров автобусами по базовой маршрутной сети автомобильного транспорта, утвержденной Постановлением Администрации Тарского муниципального района от 17.11.2016 года № 501, с учетом субсидии из областного и местного бюджетов на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Тарского муниципального района Омской области»;</p> <p>Решение Совета Тарского муниципального района Омской области от 06.03.2017 № 137/29 «Об установлении размера оплаты проезда и провоза багажа для пассажиров транспорта общего пользования на территории Тарского городского поселения Тарского муниципального района Омской области»;</p> <p>Постановление Администрации Тарского муниципального района от 14.12.2017 № 585 "Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории города Тары и Тарского муниципального района";</p> <p>Решение Совета Тарского муниципального района Омской области от 29.12.2015г № 40/11 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа в Тарском муниципальном районе Омской области";</p> <p>Постановление Администрации Тарского муниципального района Омской области от 21.02.2017 №71 "Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (кроме города Тары) на территории Тарского муниципального района Омской области с учетом субсидий, предоставляемых из областного и местного бюджетов";</p> <p>Постановление Администрации Тарского муниципального района от 02.02.2016 № 36 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области";</p> <p>Постановление Администрации Тарского муниципального района Омской области от 31 декабря 2014 г. N 1206 "Об утверждении методики распределения и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из районного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них"</p>

Таблица 2 – Действующие муниципальные программы на территории Тарского района, содержащие мероприятия в сфере транспорта и ОДД

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Цели и задачи муниципальной программы	Подпрограммы и отдельные мероприятия муниципальной программы
1	Муниципальная программа «Развитие экономического потенциала Тарского муниципального района Омской области» на 2020-2025 годы, утверждена постановлением Администрации Тарского муниципального района от 28.12.2017 № 615	Создание условий для экономического развития Тарского муниципального района Омской области	«Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района», утверждена постановлением Администрации Тарского муниципального района от 28.12.2017 № 615

В число анализируемых документов территориального планирования, документов по планировке территории и документов стратегического планирования входили следующие:

- Схема территориального планирования Тарского муниципального района;
- Генеральный план Тарского городского поселения;
- Генеральный план Атирского сельского поселения;
- Генеральный план Большетуралинского сельского поселения;
- Генеральный план Васисского сельского поселения;
- Генеральный план Вставского сельского поселения;
- Генеральный план Егоровского сельского поселения;
- Генеральный план Екатерининского сельского поселения;
- Генеральный план Ермаковского сельского поселения;
- Генеральный план Заливинского сельского поселения;
- Генеральный план Имшегальского сельского поселения;
- Генеральный план Литковского сельского поселения;
- Генеральный план Ложниковского сельского поселения;
- Генеральный план Мартюшевского сельского поселения;
- Генеральный план Междуреченского сельского поселения;
- Генеральный план Нагорно-Ивановского сельского поселения;
- Генеральный план Орловского сельского поселения;
- Генеральный план Пологрудовского сельского поселения;
- Генеральный план Самсоновского сельского поселения;
- Генеральный план Соускановского сельского поселения;
- Генеральный план Усть-Тарского сельского поселения;
- Генеральный план Чекрушанского сельского поселения.



Тарский муниципальный район ограничен территориями Колосовского, Большереченского и Муромцевского районов с южной стороны, Седельниковским районом и Томской областью с восточной стороны, Знаменским районом и Тюменской областью с западной стороны и Тюменской и Томской областями с северной стороны и включает в себя следующие муниципальные образования:

- Тарское городское поселение;
- Атирское сельское поселение;
- Большетуралинское сельское поселение;
- Васисское сельское поселение;
- Вставское сельское поселение;
- Егоровское сельское поселение;
- Екатерининское сельское поселение;
- Ермаковское сельское поселение;
- Заливинское сельское поселение;
- Имшегальское сельское поселение;
- Литковское сельское поселение;
- Ложниковское сельское поселение;
- Мартюшевское сельское поселение;
- Междуреченское сельское поселение;
- Нагорно-Ивановское сельское поселение;
- Орловское сельское поселение;
- Пологрудовское сельское поселение;
- Самсоновское сельское поселение;
- Соускановское сельское поселение;
- Усть-Тарское сельское поселение;
- Чекрушанское сельское поселение.

По территории муниципального района проходят следующие основные транспортные коридоры:

- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения Р-392 «(Омск (а/д Р402) - Тара)»;
- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-17 «Тобольск-Тара-Томск»;
- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-19 «Обход г. Тары»;

- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-31 «Тара - Колосовка»;
- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-32 «Гобольск-Тара-Томск».

Административный центр - город Тара, расположен на юго-востоке северо-восточной части Омской области в 300 км к северу от Омска.

На территории Тарского района Омской области располагается юго-западная часть Крапивинского месторождения, которое разрабатывает ООО «Газпромнефть-Восток». Средние и малые предприятия Тарского района осуществляют свою деятельность преимущественно в сфере агропромышленного и лесозаготовительного производства. В остальном заселенные территории представлены малоэтажной жилой застройкой.

1.3 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации в ее Сибирско-Дальневосточной части и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

Тарский муниципальный район включает в себя 77 населённых пунктов в составе одного городского и 21 сельского поселения (таблица 3).

Таблица 3 – Территориальное устройство и демографические показатели Тарского муниципального района Омской области

№	Городское и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км <sup>2</sup>
1	Тарское городское поселение	город Тара	3	28210	118,6
2	Атирское сельское поселение	село Атирка	4	930	862,02
3	Большетуралинское сельское поселение	село Большие Туралы	2	668	205,3
4	Васисское сельское поселение	село Васисс	3	488	6519,7
5	Вставское сельское поселение	село Вставское	4	479	155,4
6	Егоровское сельское поселение	село Егоровка	4	366	266,6
7	Екатерининское сельское поселение	село Екатерининское	3	2234	340,8
8	Ермаковское сельское поселение	село Ермаковка	4	477	199,9
9	Заливинское сельское поселение	село Заливино	5	1415	323,3
10	Имшегалское сельское поселение	село Имшегал	2	231	343,7
11	Литковское сельское поселение	село Литковка	2	449	2474,5
12	Ложниковское сельское поселение	село Ложниково	4	761	425,9
13	Мартюшевское сельское поселение	село Мартюшево	3	1099	474,6
14	Междуреченское сельское поселение	посёлок Междуречье	2	1544	62,1

№	Городское и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км <sup>2</sup>
15	Нагорно-Ивановское сельское поселение	село Нагорное	3	340	215,1
16	Орловское сельское поселение	село Орлово	7	520	401,3
17	Пологрудовское сельское поселение	село Пологрудово	4	1539	213,1
18	Самсоновское сельское поселение	село Самсоново	7	1034	317
19	Соускановское сельское поселение	село Соусканово	2	202	340,8
20	Усть-Тарское сельское поселение	деревня Усть-Тара	4	250	197,3
21	Чекрушанское сельское поселение	село Чекрушево	2	1035	158,7

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 4.

Таблица 4 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2018 г.

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2018 год
1	Численность населения муниципального района на начало года	чел.	44 723
2	Среднегодовая численность населения	чел.	44 589
3	Численность населения муниципального района в трудоспособном возрасте на начало года	чел.	25 348
4	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	24 959
5	Доля в общей численности	%	56
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	7 127
7	Доля в трудоспособном населении	%	28,6
8	Среднемесячная заработная плата	руб.	26 909,4
9	в сопоставимых ценах к 2015 году	руб.	23 950,0
10	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	26 909,4
11	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	3 354
12	в сопоставимых ценах к 2015 году	млн. руб.	2 985,5
13	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	3 354,4
14	Оборот розничной торговли	млн. руб.	1 658,6
15	в сопоставимых ценах к 2015 году	млн. руб.	1 476,2
16	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	1 658,6
17	Ввод новых жилых помещений	кв. м	6 500

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Сеть автомобильных дорог Тарского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- регионального (межмуниципального) значения;
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 795,1 км.

Из них обеспечивающие подъезд от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) значения Омской области к административным центрам поселений и населенным пунктам Омской области:

- 18 дорог, IV категории общей протяжённостью 422,485 км.
- 1 дорога, III категории общей протяжённостью 14,58 км.

Все дороги двухполосные, с двухсторонним движением.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 82,9 %.

К возможностям социально-экономического развития Омской области и Тарского района относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр».

1.5 Характеристика существующей ОДД, включая характеристику организации движения грузовых транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов

УДС на территории Тарского района Омской области преимущественно представлена двухполосными проезжими частями по одной полосе в каждом направлении.

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств отмечается на автомобильной дороге регионального значения Р-392 «Омск (а/д Р402) - Тара».

Тротуарная сеть характеризуется следующими недостатками:

- отсутствие тротуаров;
- недостаточная ширина тротуаров;
- препятствия на тротуарах (стационарные: мачты городского освещения, столбы, рекламные конструкции; мобильные: припаркованные машины);
- нарушение покрытия тротуаров;
- недоступность среды для маломобильных групп граждан (отсутствие пандусов и тактильных плиток).

Таким образом, пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Тарского муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт используется для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.6 Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

На территории Тарского района Омской области расположено 8 парковочных площадок для стоянки транспорта. Все находятся на территории города Тара. Существующие парковки в Тарском районе проиллюстрированы на рисунке 2.

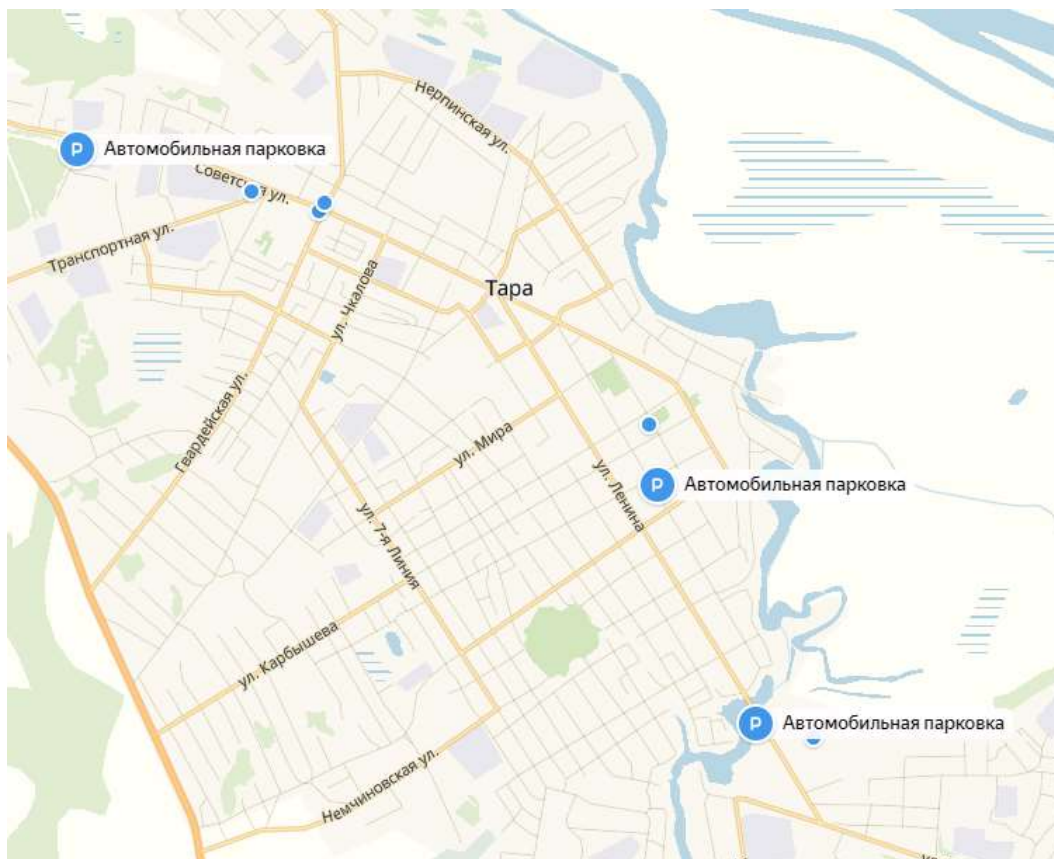


Рисунок 2 - Схема расположения существующих парковок в Тарском районе

На основании сложившихся условий парковки в границах населенных пунктов можно сделать вывод о необходимости развития уличного парковочного пространства вблизи мест притяжения, а также мониторинга нарушений правил парковки.

### 1.7 Характеристика эксплуатационного состояния ТСОДД

По результатам обследований были выявлены нарушения в области технических средств организации дорожного движения, в том числе:

- отсутствие дорожных знаков, обозначающих приоритет движения на пересечениях, наличие искусственных дорожных неровностей;
- отсутствие дорожной разметки на УДС;

- многочисленные участки, на которых отсутствует разметка, обозначающая пешеходные переходы;
- несоответствие размещения дорожных знаков и нанесения разметки, обозначающей пешеходные переходы, действующему ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

#### 1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения

Сведения о количестве зарегистрированных автотранспортных средств в Тарском муниципальном районе отсутствуют.

#### 1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД

В настоящее время на рассматриваемой территории отсутствуют систематически возникающие заторы. Наибольшая нагрузка наблюдается на участках региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог.

В настоящее время эффективность используемых методов организации дорожного движения можно оценить как удовлетворительную. УДС муниципального образования достаточно развита, при этом качество дорожного покрытия и эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения находятся на низком уровне. Так же стоит отметить, что при росте автомобилизации на наиболее загруженных пересечениях начнут образовываться заторы, что резко сократит скорость движения на подъездах к пересечениям и вызовет резкий рост задержек, влекущие за собой значительные потери удобства движения и увеличение времени перемещения.

#### 1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Пассажирские перевозки в Тарском муниципальном районе осуществляет ООО «Тарское АТП» автобусами малого класса вместимости по 18 регулярным маршрутам и индивидуальный предприниматель Киапи С.В. автобусами малого класса вместимости по 4 регулярным маршрутам. Перечень внутримunicipальных маршрутов Тарского района представлен в таблице 5.



Таблица 5 – Внутримunicipальные маршруты муниципального района

Рег. номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование перевозчика	Дни работы
201 Р	1	Тара-Пологрудово (через Самсоновский мост)	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
202 Р	2	Тара-Васисс (через Самсоновский мост)	ИП Киапи С.В.	ежедневно
203 Р	3	Тара-Междуречье	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
204 Р	4	Тара-Машканка	ОАО «Тарское АТП»	среда, пятница, воскресенье
205 Р	5	Тара-Литковка	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
101 Р	6	Тара-Орлово-Б.Кучки – Б. Туралы (ночлег)	ОАО «Тарское АТП»	пн, ср, пт, вс
102 Р	7	Тара-Ложниково-Соусканово-Вставское	ОАО «Тарское АТП»	пн, ср, пт
104 Р	8	Тара-Ермаковка	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
105 Р	9	Тара-Екатерининское	ИП Киапи С.В.	пн, вт, ср
106 Р	10	Тара-Черняево	ОАО «Тарское АТП»	чт, пт
107 Р	11	Тара-Кольтюгино	ОАО «Тарское АТП»	сб, вс
111 Р	12	Тара-Крапивка	ОАО «Тарское АТП»	вт, сб, вс
1 Р	13	Сад «Березка» - Широково	ОАО «Тарское АТП»	чт, пт
2 Р	14	Сад «Березка» - аэропорт	ИП Киапи С.В.	ежедневно
3 Р	15	Кафе «Пригородное» - Вавилова – Лесторг	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
4 Р	16	Радищева – Чукрушево	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
5 Р	17	Вавилова – Лесторг	ИП Киапи С.В.	ежедневно
6 Р	18	Кафе «Пригородное» - Нефтебаза	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
8 Р	19	Агроуниверситет – Поликлиника	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
9 Р	20	Лесторг – 14 Линия	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно
10 Р	21	Сад «Березка» - с. Чекрушева	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно, кроме вс
11 Р	22	ДРСУ-5 (Агроуниверситет) - Нефтебаза	ОАО «Тарское АТП»	ежедневно, кроме сб, вс

Связь г. Тара с г. Омском обеспечивают порядка 11 межмуниципальных маршрутов. Время поездки на данном направлении варьируется от 4,5 до 5,5 часов.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий при наличии

В целом по Тарскому району показатели ДТП имеют отрицательную динамику за период 2015-2018 гг. Тарский район является муниципальным районом, на территории которого отмечается наибольшая тяжесть последствий. Однако, в целом, в районе, как и в целом по области, отмечается снижение количества погибших в ДТП. Основные показатели безопасности дорожного движения на территории Тарского района представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Состояние аварийности на территории Тарского муниципального района Омской области в период с 2015 по 2018 год.

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2015	36	7	45
2016	43	6	54
2017	43	7	53
2018	50	5	67

Наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия является – столкновение ТС и наезд на пешехода. Распределение видов ДТП по годам представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Распределение видов дорожно-транспортных происшествий по годам, на территории Тарского района.

Вид ДТП	Количество ДТП				Всего
	2015	2016	2017	2018	
Столкновение	14	21	13	17	65
Опрокидывание	7	11	5	2	25
Наезд на пешехода	10	8	13	11	42
Наезд на велосипедиста	0	1	3	1	5
Наезд на препятствие	0	0	3	4	7
Наезд на стоящее ТС	1	0	3	2	6

На территории района отсутствуют участки УДС с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

#### 1.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;

- углеводороды (толуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензопирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

### 1.13 Оценка финансирования деятельности по организации движения

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Тарского муниципального района указаны в таблице 8.

Таблица 8 – Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Тарского района (местный бюджет), тыс. руб.

Муниципальное образование	2014		2015		2016		2017		2018	
	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)
Тарский муниципальный район	200	5418	200	5545	200	5821	1400	1200	1400	1200

Как показывают вышеуказанные данные, финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Тарском районе имеет тенденцию к сокращению. Для существенного развития инфраструктуры района, и требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципально-частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

## 2. Разработка мероприятий по ОДД и очередности их реализации

### 2.1 Разработка мероприятий по организации дорожного движения

В рамках настоящей КСОДД был разработан комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Тарского муниципального района Омской области. Комплекс мероприятий включает в себя мероприятия по:

- Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям;
- Строительству и реконструкции тротуаров;
- Установка средств фото-видеофиксации;
- Устройству парковочных мест;
- Устройство светофорных объектов;
- Оптимизации режима работы светофорного объекта;
- Устройству канализированного движения;
- Организации кругового движения.

Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям включает в себя комплекс мероприятий по установке дорожных знаков, нанесению дорожной разметки, установке искусственных дорожных неровностей, устройству пешеходных ограждений. Необходимость данных мероприятий обусловлено повышенным риском и тяжестью дорожно-транспортного травматизма при ДТП с участием детей. Перечень участков дорожной сети, для которых требуется организация безопасного движения к образовательным учреждениям приведен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень участков дорожной сети, для которых требуется обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. 40 Лет ВЛКСМ	В районе Гимназии № 1	г. Тара	2019-2021
2	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Андрея Елецкого	В районе Тарской ООШ № 12	г. Тара	2019-2021
3	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Дзержинского	В районе Школы № 3	г. Тара	2019-2021
4	Обеспечения безопасного движения к	Ул. Комсомольская	В районе Самсоновской СОШ	с. Самсоново	2019-2021

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
	образовательным учреждениям				
5	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Транспортная	В районе Тарской СОШ № 5	г. Тара	2019-2021
6	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Трудовая	В районе Черняевской СОШ	с. Черняево	2019-2021
7	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Центральная	В районе Кольтюгинской СОШ	д. Кольтюгино	2019-2021
8	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Центральная	В районе Междуреченской СОШ	пос. Междуречье	2019-2021
9	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Школьная	В районе Заливинской СОШ	с. Заливино	2019-2021

Значительное число пересечений не оборудовано светофорным регулированием, ввиду чего на данных пересечениях возникают конфликтные ситуации между транспортными средствами и между транспортными и пешеходными потоками. Устройство светофорных объектов позволит разделить во времени и пространстве транспортные и пешеходные потоки, что приведет к улучшению условий движения и повышению безопасности на соответствующих пересечениях.

Предложенные мероприятия представлены в таблице 10.

Таблица 10 - Мероприятия по устройству и режимам работы светофорных объектов.

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Период реализации
1	Оптимизация режима работы светофорного объекта	Ул. Гвардейская	Ул. Советская	2019-2021
2	Устройство светофорного объекта	Ул. Мира	Ул. Ленина	2024-2033

Контроль за соблюдением правил дорожного движения на улично-дорожной сети, всеми участниками транспортного процесса, является необходимой мерой для повышения безопасности дорожного движения. Для осуществления контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД используются стационарные и переносные комплексы фото и видеofиксации. Перед местами установки комплексов фото и видеofиксации на УДС необходимо

установить знаки дополнительной информации 8.23 «Фотовидеофиксация» согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также продублировать данный знак на дорожном полотне с помощью разметки 1.24.4 «Фотовидеофиксация» в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Перечень мероприятий приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень мероприятий по установке автоматических средств фото-видео фиксации

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Период реализации
1	Установка средств Фото-видео фиксации	Ул. Ленина	Мост над р. Аркатка	2022-2023
2	Установка средств Фото-видео фиксации	Ул. Советская	Ул. Транспортная	2022-2023

Одной из целей КСОДД является совершенствование условий движения на дорожной сети. Одной из причин возникновения задержек на дорожной сети является остановка автомобиля на проезжей части в ожидание возможности левого поворота. Остановка автомобиля на проезжей части существенно сокращает пропускную способность пересечения. В связи с этим, одним из направлений совершенствования является разделение потоков, движущихся в прямом направлении и потоков, поворачивающих налево. В целях обеспечения разделения потоков предлагается устройство локального уширения проезжей части с устройством левоповоротных полос. Перечень мероприятий по организации канализированного движения приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Перечень мероприятий по организации канализированного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Период реализации
1	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП К - 19 «Обход г. Тары»	Ул. Карбышева	2022-2023
2	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП К - 19 «Обход г. Тары»	Ул. Гвардейская	2022-2023
3	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП РЗ К - 32 «Тобольск - Тара – Томск»	Ул. 12-я Рабочая	2022-2023

В рамках мероприятий предлагается организация кругового движения. На рассматриваемых пересечениях достаточно большая площадь заасфальтирована, благодаря этому возможна организация кругового движения с применением дорожной разметки без

дополнительных капитальных вложений. Круговое движение позволяет сократить риск и тяжесть дорожно-транспортного происшествия за счет четкого определения приоритета движения участников дорожного движения, а также необходимости снижения скорости на подъезде к пересечению. Перечень мероприятий по организации кругового движения приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Перечень мероприятий по организации кругового движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Период реализации
1	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 «Обход г. Тары»	А/д 52 ОП К - 4 (Омск - Тара)	2024-2033
2	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 «Обход г. Тары»	А/д 52 ОП К - 17 (Тобольск - Тара - Томск)	2024-2033
3	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 «Обход г. Тары»	А/д 52 ОП К - 31 (Тара - Колосовка)	2024-2033
4	Организация кругового движения	Ул. Радищева	Ул. Спортивная	2024-2033

В настоящее время, на рассматриваемой территории, условия пешеходного движения являются удовлетворительными, при этом имеет большое число участков, на которых пешеходная инфраструктура не отвечает необходимым параметрам. К таким параметрам можно отнести ширину тротуара, техническое состояние, наличие грязи и луж, связанные с изменением уклона, или их полное или частичное отсутствие.

В связи с этим появляется необходимость обеспечения комплексного подхода к вопросам строительства и реконструкции пешеходной инфраструктуры. Требования к пешеходной инфраструктуре должны базироваться на базе СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при этом включать в себя следующие мероприятия, обеспечивающие комфорт и безопасность при движении:

- Иметь достаточный уклон пешеходной дорожки в сторону автомобильной дороги или ливневой канализации, обеспечивающих непрерывный сток воды;
- На подходах к наземным пешеходным переходам иметь пониженный бортовой камень, обеспечивающий беспрепятственное движение для маломобильных групп населения;

В таблице 14 представлены мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры на рассматриваемой территории.

Таблица 14 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Период реализации
1	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. 7-я Линия	От ул. Мира до ул. Вавилова	2024-2033
2	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Андрея Елецкого	От ул. 8-я Рабочая до ул. Советская	2024-2033
3	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Ленина	От ул. Радищева до ул. Избышева	2024-2033
4	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Ленина	От ул. Избышева до ул. Советская	2024-2033
5	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Лихачева	От ул. Радищева до а/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	2024-2033
6	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Радищева	От ул. Лихачева до ул. Яблоневая	2024-2033
7	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Советская	От ул. Транспортная до ул. Березовая	2024-2033
8	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Советская	От ул. Транспортная до ул. Ленина	2024-2033
9	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Транспортная	От ул. Мира до ул. Ленина	2024-2033
10	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Мира	От ул. Ленина до ул. 7-я Линия	2024-2033

Целью мероприятий, связанных с парковочным пространством являются предотвращение стихийной парковки и создание дополнительных парковочных мест. В рамках этих мероприятий рассматриваются обустройство уличного и внеуличного пространства, нанесение дорожной разметки, создание парковочных карманов и строительство новых парковочных площадок. При разработке мероприятий учитывалась места притяжения, рекреационные зоны, а также необходимость создания благоустроенной и комфортной среды. Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства приведен в таблице 15.

Таблица 15 – Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
1	Устройство парковки	г. Тара, ул. Кузнечная, 67, вблизи автовокзала г. Тара Открытое акционерное общество «Омскоблавтотранс»	Тарское городское поселение	2022-2023
2	Устройство парковки	г. Тара, ул. Школьная, 40, вблизи детского сада №1	Тарское городское поселение	2022-2023
3	Устройство парковки	г. Тара, ул. Красноармейская, 75А, вблизи детского сада №6	Тарское городское поселение	2022-2023
4	Устройство парковки	г. Тара, ул. Тюменская, 5, вблизи детского сада №3	Тарское городское поселение	2022-2023
5	Устройство парковки	г. Тара, ул. Лихачева, 12/13, вблизи детского сада №8	Тарское городское поселение	2022-2023
6	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 36А, вблизи детского сада №9	Тарское городское поселение	2022-2023



№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
7	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 14, вблизи гимназии №1 им.А.М.Луппова	Тарское городское поселение	2022-2023
8	Устройство парковки	г. Тара, ул. Площадь Ленина, 16, вблизи районной администрации	Тарское городское поселение	2022-2023
9	Устройство парковки	г. Тара, ул. 5 Линия, 38, вблизи детского сада №11	Тарское городское поселение	2022-2023
10	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 20А, напротив детского сада №13	Тарское городское поселение	2022-2023
11	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 32А, вблизи детского сада "Нефтяник"	Тарское городское поселение	2022-2023
12	Устройство парковки	г. Тара, ул. Сельскохозяйственная, 1, вблизи школы №4	Тарское городское поселение	2022-2023
13	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 18, вблизи школы №5 и детского дома им. Д.М.Карбышева	Тарское городское поселение	2022-2023
14	Устройство парковки	г. Тара, ул. Дзержинского, 6, вблизи школы №3	Тарское городское поселение	2022-2023
15	Устройство парковки	г. Тара, ул. Елецкого, 1, напротив школы №12	Тарское городское поселение	2022-2023
16	Устройство парковки	г. Тара, ул. Калинина, 4, вблизи школы	Тарское городское поселение	2022-2023
17	Устройство парковки	г. Тара, ул. Нерпинская, 48, вблизи вечерней школы и станции юных туристов	Тарское городское поселение	2022-2023
18	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 24, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение	2022-2023
19	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 13, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение	2022-2023
20	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, д. 104, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение	2022-2023
21	Устройство парковки	г. Тара, ул. Спаская, 33, вблизи станции юных натуралистов	Тарское городское поселение	2022-2023
22	Устройство парковки	г. Тара, ул. Александровская, 58, вблизи центральной районной библиотеки	Тарское городское поселение	2022-2023
23	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 36, вблизи станции юных натуралистов	Тарское городское поселение	2022-2023
24	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, 1А, вблизи детско-юношеской спортивной школой	Тарское городское поселение	2022-2023
25	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, 1А, вблизи областного физкультурно-спортивного клуба "Урожай"	Тарское городское поселение	2022-2023
26	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 22, вблизи психоневрологического интерната	Тарское городское поселение	2022-2023
27	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 22в, вблизи адаптивной школы	Тарское городское поселение	2022-2023
28	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 8, вблизи детской школы искусств	Тарское городское поселение	2022-2023
29	Устройство парковки	г. Тара, ул. Александровская, д.78, напротив центра творческого развития и гуманитарного образования	Тарское городское поселение	2022-2023
30	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 30, вблизи медицинского колледжа	Тарское городское поселение	2022-2023
31	Устройство парковки	г. Тара, ул. Лихачева, 2, вблизи индустриально-педагогического колледжа	Тарское городское поселение	2022-2023

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
32	Устройство парковки	г. Тара, ул. Нерпинская, 46, на территории автомобильной школы ДОСААФ России	Тарское городское поселение	2022-2023
33	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 75, вблизи центральной районной больницы	Тарское городское поселение	2022-2023
34	Устройство парковки	г. Тара, ул. Черемуховая, 14-Б, напротив филиала Омского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина	Тарское городское поселение	2022-2023
35	Устройство парковки	г. Тара, ул. Тюменская, 18, напротив филиала Омского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина	Тарское городское поселение	2022-2023
36	Устройство парковки	с. Атирка, ул. Восточная, д. 2, вблизи школы и детского сада	Атирское сельское поселение	2024-2033
37	Устройство парковки	с. Атирка, ул. Центральная, д. 1, вблизи дома культуры	Атирское сельское поселение	2024-2033
38	Устройство парковки	с. Большие Туралы, ул. Центральная, д. 16, напротив ФАП	Большетуралинское сельское поселение	2024-2033
39	Устройство парковки	с. Большие Туралы, улица Школьная, д. 12, вблизи дома культуры	Большетуралинское сельское поселение	2024-2033
40	Устройство парковки	с. Большие Туралы, улица Школьная, д. 10, вблизи школы	Большетуралинское сельское поселение	2024-2033
41	Устройство парковки	с. Васисс, ул. Боровая, 6, вблизи начальной школы-детского сада	Васисское сельское поселение	2024-2033
42	Устройство парковки	с. Васисс, ул. Ленина, 1, вблизи ФАП	Васисское сельское поселение	2024-2033
43	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Советская, д. 51, вблизи школы	Вставское сельское поселение	2024-2033
44	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Советская, д. 45, напротив детского сада	Вставское сельское поселение	2024-2033
45	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Зеленая, д. 2, вблизи ФАП	Вставское сельское поселение	2024-2033
46	Устройство парковки	с. Большие Туралы, ул. Школьная, 14, вблизи администрации	Большетуралинское сельское поселение	2024-2033
47	Устройство парковки	с. Егоровка, ул. Школьная, д. 3, вблизи СОШ	Егоровское сельское поселение	2024-2033
48	Устройство парковки	с. Егоровка, 3-й Переулок, д. 1, вблизи ФАП	Егоровское сельское поселение	2024-2033
49	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Советская, 64, вблизи администрации	Екатерининское сельское поселение	2024-2033
50	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Комсомольская, 1/1, вблизи школы и детского сада	Екатерининское сельское поселение	2024-2033
51	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Пушкина, 2/2, вблизи ФАП	Екатерининское сельское поселение	2024-2033
52	Устройство парковки	с. Ермаковка, уд. Новая, 28, вблизи школы	Ермаковское сельское поселение	2024-2033
53	Устройство парковки	с. Ермаковка, пер. Центральный, 2, вблизи ФАП	Ермаковское сельское поселение	2024-2033
54	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная, д. 1А, вблизм школы	Заливинское сельское поселение	2024-2033
55	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная д. 3А, вблизи детского сада	Заливинское сельское поселение	2024-2033
56	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная д. 8., вблизи ФАП	Заливинское сельское поселение	2024-2033

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
57	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Васильева, 1 «А», вблизи администрации	Заливинское сельское поселение	2024-2033
58	Устройство парковки	с. Имшегал, ул. Центральная, 17, вблизи ФАП и администрации	Имшегальское сельское поселение	2024-2033
59	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Молодежная, 1, вблизи детского сада	Литковское сельское поселение	2024-2033
60	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Центральная, 38, вблизи школы	Литковское сельское поселение	2024-2033
61	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Центральная, 40, вблизи ФАП	Литковское сельское поселение	2024-2033
62	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Лесная, 53, вблизи администрации	Литковское сельское поселение	2024-2033
63	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Тарская, 30, вблизи администрации	Ложниковское сельское поселение	2024-2033
64	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Тарская, 28, вблизи школы	Ложниковское сельское поселение	2024-2033
65	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Зеленая, д. 34, вблизи детского сада и ФАП	Ложниковское сельское поселение	2024-2033
66	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Комсомольская, 5, вблизи ФАП и администрации	Мартюшевское сельское поселение	2024-2033
67	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Школьная, д. 2, вблизи школы	Мартюшевское сельское поселение	2024-2033
68	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Комсомольская, д. 7, вблизи детского сада	Мартюшевское сельское поселение	2024-2033
69	Устройство парковки	д. Усть-Тара, ул. Зеленая, 33, вблизи ФАП и администрации	Усть-Тарское сельское поселение	2024-2033
70	Устройство парковки	д. Усть-Тара, ул. Береговая, 69, вблизи школы	Усть-Тарское сельское поселение	2024-2033
71	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 14, вблизи администрации	Междуреченское сельское поселение	2024-2033
72	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 56, вблизи школы	Междуреченское сельское поселение	2024-2033
73	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 16, вблизи детского сада	Междуреченское сельское поселение	2024-2033
74	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Интернациональная, 15, вблизи ФАП	Междуреченское сельское поселение	2024-2033
75	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная, 34 «Б», вблизи администрации	Нагорно-Ивановское сельское поселение	2024-2033
76	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная 31, вблизи школы	Нагорно-Ивановское сельское поселение	2024-2033
77	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная 34 Б, вблизи детского сада	Нагорно-Ивановское сельское поселение	2024-2033
78	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная д. 54/2, вблизи ФАП	Нагорно-Ивановское сельское поселение	2024-2033
79	Устройство парковки	с. Орлово, ул. Блочная, 14, вблизи детского сада и ФАП	Орловское сельское поселение	2024-2033
80	Устройство парковки	с. Орлово, ул. Центральная, 46, вблизи школы	Орловское сельское поселение	2024-2033
81	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Ленина, 13, напротив администрации	Пологрудовское сельское поселение	2024-2033
82	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Советская, 4, вблизи детского сада	Пологрудовское сельское поселение	2024-2033
83	Устройство парковки	с. Пологрудово, пер. Школьный, 9, вблизи школы	Пологрудовское сельское поселение	2024-2033

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
84	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Береговая, 2, вблизи ФАП	Пологрудовское сельское поселение	2024-2033
85	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Комсомольская, 32, вблизи школы	Самсоновское сельское поселение	2024-2033
86	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Комсомольская, 33, вблизи ФАП и администрации	Самсоновское сельское поселение	2024-2033
87	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Зеленая, д. 11, вблизи детского сада	Самсоновское сельское поселение	2024-2033
88	Устройство парковки	с. Соусканово, ул. Центральная, 20, вблизи школы	Соускановское сельское поселение	2024-2033
89	Устройство парковки	с. Соусканово ул. Молодежная, д. 12/2, вблизи ФАП	Соускановское сельское поселение	2024-2033
90	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Новая, 2, вблизи ФАП	Черняевское сельское поселение	2024-2033
91	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Победы, 1, вблизи школы	Черняевское сельское поселение	2024-2033
92	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Центральная, 6, вблизи администрации	Черняевское сельское поселение	2024-2033
93	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Трудовая, 35, вблизи детского сада	Черняевское сельское поселение	2024-2033
94	Устройство парковки	с. Чекрушево, ул. Первомайская, 28, вблизи ФАП и администрации	Чекрушанское сельское поселение	2024-2033
95	Устройство парковки	с. Чекрушево, ул. Первомайская, 29, вблизи школы	Чекрушанское сельское поселение	2024-2033

## 2.2 Определение очередности реализации предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения

Одной из целей реализации КСОДД является комплексный подход к реализации мероприятий. Одной из составных частей комплексного подхода является определение оптимальной очередности мероприятий.

При определении очередности реализации была введена следующая градация:

- 2019-2021 гг. (краткосрочная перспектива);
- 2022–2023 гг. (среднесрочная перспектива);
- 2024 – 2033 гг. (долгосрочная перспектива).

Период реализации определялся в зависимости от стоимости реализации, срока реализации, влияния на транспортную систему и взаимного влияния мероприятий друг на друга.

В качестве мероприятий краткосрочной перспективы были определены мероприятия, направленные на повышение безопасности, в частности мероприятия по организации безопасного движения к образовательным учреждениям.

Наряду с мероприятиями, направленными на повышение безопасности дорожного движения в краткосрочной перспективе предлагается реализация наименее капиталоемких мероприятий направленных на повышение условий дорожного движения.

К среднесрочным мероприятиям отнесены мероприятия, направленные на предотвращение нарушений правил дорожного движения, в т.ч. мероприятия по установке средств фото-видеофиксации на въезде в г. Тара, а также организация канализированного движения, позволяющая сократить риск дорожно-транспортного происшествия за счет ликвидации части конфликтных точек и наличия переходно-скоростных полос на участках дорожной сети.

Наиболее капиталоемкими мероприятиями являются долгосрочные, в т.ч. организация кругового движения, устройство светофорного объекта и строительство или реконструкция тротуаров. Организация кругового движения позволит сократить риск дорожно-транспортного происшествия и тяжесть последствий. Устройство светофорного объекта приведет к разделению транспортных потоков во времени и пространстве, что исключит конфликтные точки на пересечении, и, как следствие, снизит риск возникновения дорожно транспортного происшествия. Строительство и реконструкция тротуаров производится на дорожной сети, на которой организовано движение пассажирского транспорта общего пользования, в связи с этим подход пассажиров к остановкам транспорта общего пользования будет намного более комфортным.

### 3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария КСОДД выполняется с применением методом сопоставимых цен. Таким образом выполнялся анализ стоимости аналогичных работ в Омской области, на основании чего определялась стоимость предложенных мероприятий с учетом стоимости монтажных работ, земляных работ, и др.

Таблица 16 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации (тыс. руб.).

Описание	Ед. изм.	Всего	2019-2021	2022-2023	2024-2033
Необходимый объем финансирования	тыс. руб.	168192,8	4271,8	19155	144766
из них за счет муниципального бюджета		165273,1	4271,8	17962,5	143038,8
регионального бюджета		2919,7	0	1192,5	1727,2

Средства муниципального бюджета (МБ) составляют основную долю в общем объеме финансирования – 98%. Средства регионального бюджета (РБ) – 2%.

Распределение источников финансирования, необходимого для реализации мероприятий, определялось в соответствии с принадлежностью участка дорожной сети к муниципальному, региональному или федеральному уровню.

Детализированная оценка необходимых объемов финансирования мероприятий (строительно-монтажных и проектно-изыскательских работ) приведена в таблице 17.

Таблица 17 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации

№ п/п	Наименование мероприятия	МБ	РБ	ФБ	2019-2021	2022-2023	2024-2033
	Итого	165273,1	2919,7		4271,8	19155	144766
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	3993,3			3993,3		
2	Оптимизация режима работы светофорного объекта	278,5			278,5		
3	Установка средств фото-видео фиксации	12020				12020	
4	Организация канализированного движения		1192,5			1192,5	
5	Устройство светофорного объекта	1911,6					1911,6
6	Организация кругового движения		1727,2				1727,2
7	Строительство/реконструкция тротуаров	127886,4					127886,4
8	Устройство парковок	19183,3				5942,5	13240,8

#### 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

##### 4.1 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем 2 раза (таблица 18).

Таблица 18 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории Тарского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	332	320	308	295	283	271	149
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	5	4	4	3	3	3	1
3	Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях	чел	67	60	55	51	46	42	14
4	Тяжесть последствий	Пострадавших /1 ДТП	0,22	0,20	0,19	0,18	0,17	0,17	0,10
5	Доля погибших в числе пострадавших		0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04
6	Социальный риск	погибло/100 тыс. нас.	11,21	9,72	8,69	7,74	6,85	5,99	1,16

##### 4.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Уровень автомобилизации населения Тарского муниципального района в прогнозном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Уровень автомобилизации в городе превысит 185 легковых автомобилей на 1000 жителей уже в среднесрочной перспективе. К концу прогнозного периода уровень автомобилизации в муниципальном районе может превысить 188 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 19.

Таблица 19 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Уровень автомобилизации	легковых авт. / 1000 жителей	174	175	179	182	185	187	188
2	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыс. поездок/сут.	51,5	50,8	49,6	48,9	49,5	49,4	60,0
3	Доля индивидуального транспорта в общем объеме поездок		85%	85%	84%	84%	84%	83%	80%
4	Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования	тыс. пасс/сут.	9,1	9,0	9,5	9,3	9,4	10,1	15,0

Таким образом, в результате реализации основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общем по Омской области и, в частности, в Тарском муниципальном районе.

#### 4.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Перечень параметров дорожного движения закреплен Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, и выражены:

- средней задержкой транспортных средств в движении;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (Таблица 20);
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.



Таблица 20 – Уровень обслуживания дорожного движения

№ п/п	Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения
1	A	90 и более
2	B	70 – 90
3	C	50 – 70
4	D	40 – 50
5	E	33 – 40
6	F	33 и менее

Прогнозные параметры эффективности организации дорожного движения приведены в таблице 21.

Таблица 21 – Прогноз параметров эффективности дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Средняя задержка транспортных средств в движении	1,2	1,2	1,1	1,1	1	0,8	0,7
2	Временной индекс	0,8	0,8	0,8	0,8	0,74	0,72	0,68
3	Уровень обслуживания	B	B	B	B	B	A	A
4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0	0	0	0	0
5	Буферный индекс	0,2	0,2	0,2	0,2	0,17	0,16	0,14

#### 4.4 Прогноз экологических показателей

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут не более, чем на 1%.

Таблица 22 - Прогнозные показатели негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения на территории Тарского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Снижение выбросов в результате переоснащения			0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,970
2	Выбросы от легкового транспорта (9,1)	тонн	7 816,04	7 629,26	7 367,80	7 196,68	7 207,91	7 131,80	7 824,57

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
3	Выбросы от грузового транспорта	тонн	1 205,73	1 142,21	1 110,03	1 065,92	1 056,32	1 026,16	1 169,06
4	Выбросы от автобусов	тонн	355,35	346,86	361,61	353,21	353,76	376,44	504,36
5	Суммарные выбросы	тонн	9 377,12	9 118,33	8 839,43	8 615,81	8 617,99	8 534,40	9 497,99
6	Суммарные выбросы к базовому			-3%	-6%	-8%	-8%	-9%	1%

#### 4.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Расчет социально-экономической эффективности реализации производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

Где:

$R_t$  – эффект от реализации на  $t$ -год, тыс. руб.;

$Z_t$  – капитальные затраты на  $t$ -год, тыс. руб.

$(1 + E)^{-t}$  – коэффициент дисконтирования (норма дисконта,  $E=0,12$ ).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,
- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),
- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),
- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов,  $\Delta C_{at}$ , в  $t$ -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

Где:

$C_{it}^6$ ,  $C_{it}^n$  – затраты на осуществление перевозок грузов в  $t$ -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

Где:

$S_{jt}$  – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля  $j$ -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

$S_{перjt}$  – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля  $j$ -вида, руб./км;

$S_{постjt}$  – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

$d_{jt}$  – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году  $t$  определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n),$$

Где:

$P_{it}^6$ ,  $P_{it}^n$  – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{пасс.} \left( F_{ЛА} \times \frac{L}{V_{ЛА}} + F_{ТОП} \times \frac{L}{V_{ТОП}} \right),$$

Где:

$C_t^{пасс.}$  – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе  $C_t^{пасс.}$  принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{ЛА}$ ,  $F_{ТОП}$  – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности (при учете реализации ПКРТИ) представлен в таблице 23.

Таблица 23 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2019-2021	94543,0	15384,5	4271,8	84731,4
2	2022-2023	50307,8	9110,9	19155	22371,9
3	2024-2033	345185,9	70390,3	144766,0	76681,2
4	Итого	490036,7	94885,7	168192,8	183784,5

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение А

#### Адресный перечень мероприятий на территории Тарского муниципального района

Таблица 24 – Адресный перечень мероприятий на территории Тарского муниципального района

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
1	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. 40 Лет ВЛКСМ	В районе Гимназии № 1	г. Тара	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
2	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Андрея Елецкого	В районе Тарской ООШ № 12	г. Тара	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
3	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Дзержинского	В районе Школы № 3	г. Тара	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
4	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Комсомольская	В районе Самсоновской СОШ	с. Самсоново	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
5	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Транспортная	В районе Тарской СОШ № 5	г. Тара	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
6	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Трудовая	В районе Черняевской СОШ	с. Черняево	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
7	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Центральная	В районе Кольтюгинской СОШ	д. Кольтюгино	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
8	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Центральная	В районе Междуреченской СОШ	пос. Междуречье	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
9	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Школьная	В районе Заливинской СОШ	с. Заливино	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
10	Оптимизация режима работы светофорного объекта	Ул. Гвардейская	Ул. Советская	г. Тара	Ед.	1	2019-2021	МБ	278,5	278,5		
11	Устройство средств фото-видеофиксации	Ул. Ленина	Мост над р. Аркатка	г. Тара	Ед.	2	2022-2023	МБ	6010		6010	
12	Устройство средств фото-видеофиксации	Ул. Советская	Ул. Транспортная	г. Тара	Ед.	2	2022-2023	МБ	6010		6010	
13	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	Ул. Карбышева	г. Тара	Ед.	1	2022-2023	РБ	397,5		397,5	
14	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	Ул. Гвардейская	г. Тара	Ед.	1	2022-2023	РБ	397,5		397,5	
15	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП РЗ К - 32 (Тоболдск - Тара - Томск)	Ул. 12-я Рабочая	г. Тара	Ед.	1	2022-2023	РБ	397,5		397,5	
16	Устройство светофорного объекта	Ул. Мира	Ул. Ленина	г. Тара	Ед.	1	2024-2033	МБ	1911,6			1911,6
17	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	А/д 52 ОП К - 4 (Омск - Тара)	г. Тара	Ед.	1	2024-2033	РБ	431,8			431,8
18	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	А/д 52 ОП К - 17 (Тобольск - Тара - Томск)	г. Тара	Ед.	1	2024-2033	РБ	431,8			431,8
19	Организация кругового движения	А/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	А/д 52 ОП К - 31 (Тара - Колосовка)	г. Тара	Ед.	1	2024-2033	РБ	431,8			431,8
20	Организация кругового движения	Ул. Радищева	Ул. Спортивная	г. Тара	Ед.	1	2024-2033	РБ	431,8			431,8
21	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. 7-я Линия	От ул. Мира до ул. Вавилова	г. Тара	Км.	1,5	2024-2033	МБ	15408,0			15408
22	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Андрея Елецкого	От ул. 8-я Рабочая до ул. Советская	г. Тара	Км.	2,1	2024-2033	МБ	21571,2			21571,2
23	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Ленина	От ул. Радищева до ул. Избышева	г. Тара	Км.	1,3	2024-2033	МБ	13353,6			13353,6
24	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Ленина	От ул. Избышева до ул. Советская	г. Тара	Км.	1,6	2024-2033	МБ	16435,2			16435,2
25	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Лихачева	От ул. Радищева до а/д 52 ОП К - 19 (Обход г. Тары)	г. Тара	Км.	1,1	2024-2033	МБ	11299,2			11299,2
26	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Радищева	От ул. Лихачева до ул. Яблоневая	г. Тара	Км.	1	2024-2033	МБ	10272,0			10272
27	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Советская	От ул. Транспортная до ул. Березовая	г. Тара	Км.	0,9	2024-2033	МБ	9244,8			9244,8
28	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Советская	От ул. Транспортная до ул. Ленина	г. Тара	Км.	1,1	2024-2033	МБ	11299,2			11299,2
29	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Транспортная	От ул. Мира до ул. Ленина	г. Тара	Км.	0,65	2024-2033	МБ	6676,8			6676,8
30	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Мира	От ул. Ленина до ул. 7-я Линия	г. Тара	Км.	1,2	2024-2033	МБ	12326,4			12326,4

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
31	Устройство парковки	г. Тара, ул. Кузнечная, 67, вблизи автовокзала г. Тара Открытое акционерное общество «Омскоблавтотранс»	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	5,8		5,78	
32	Устройство парковки	г. Тара, ул. Школьная, 40, вблизи детского сада №1	Тарское городское поселение		Машиномест	15	2022-2023	МБ	684,6		684,59	
33	Устройство парковки	г. Тара, ул. Красноармейская, 75А, вблизи детского сада №6	Тарское городское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	456,4		456,39	
34	Устройство парковки	г. Тара, ул. Тюменская, 5, вблизи детского сада №3	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	228,2		228,20	
35	Устройство парковки	г. Тара, ул. Лихачева, 12/13, вблизи детского сада №8	Тарское городское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	446,1		446,08	
36	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 36А, вблизи детского сада №9	Тарское городское поселение		Машиномест	15	2022-2023	МБ	13,0		12,99	
37	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 14, вблизи гимназии №1 им.А.М.Луппова	Тарское городское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
38	Устройство парковки	г. Тара, ул. Площадь Ленина, 16, вблизи районной администрации	Тарское городское поселение		Машиномест	20	2022-2023	МБ	17,3		17,33	
39	Устройство парковки	г. Тара, ул. 5 Линия, 38, вблизи детского сада №11	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	223,0		223,04	
40	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 20А, напротив детского сада №13	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	228,2		228,20	
41	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 32А, вблизи детского сада "Нефтяник"	Тарское городское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	446,1		446,08	
42	Устройство парковки	г. Тара, ул. Сельскохозяйственная, 1, вблизи школы №4	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	4,3		4,33	
43	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 18, вблизи школы №5 и детского дома им. Д.М.Карбышева	Тарское городское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	456,4		456,39	
44	Устройство парковки	г. Тара, ул. Дзержинского, 6, вблизи школы №3	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	223,0		223,04	
45	Устройство парковки	г. Тара, ул. Елецкого, 1, напротив школы №12	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	4,3		4,33	
46	Устройство парковки	г. Тара, ул. Калинина, 4, вблизи школы	Тарское городское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	223,0		223,04	

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
47	Устройство парковки	г. Тара, ул. Нерпинская, 48, вблизи вечерней школы и станции юных туристов	Тарское городское поселение		Машино-мест	5	2022-2023	МБ	5,8		5,78	
48	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 24, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
49	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 13, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
50	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, д. 104, вблизи центра детского творчества	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
51	Устройство парковки	г. Тара, ул. Спаская, 33, вблизи станции юных натуралистов	Тарское городское поселение		Машино-мест	3	2022-2023	МБ	136,9		136,92	
52	Устройство парковки	г. Тара, ул. Александровская, 58, вблизи центральной районной библиотеки	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
53	Устройство парковки	г. Тара, ул. 40 лет ВЛКСМ, 36, вблизи станции юных натуралистов	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
54	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, 1А, вблизи детско-юношеской спортивной школой	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	456,4		456,39	
55	Устройство парковки	г. Тара, ул. Ленина, 1А, вблизи областного физкультурно-спортивного клуба "Урожай"	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
56	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 22, вблизи психоневрологического интерната	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	446,1		446,08	
57	Устройство парковки	г. Тара, ул. Транспортная, 22в, вблизи адаптивной школы	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
58	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 8, вблизи детской школы искусств	Тарское городское поселение		Машино-мест	5	2022-2023	МБ	223,0		223,04	
59	Устройство парковки	г. Тара, ул. Александровская, д.78, напротивцентра творческого развития и гуманитарного образования	Тарское городское поселение		Машино-мест	5	2022-2023	МБ	223,0		223,04	



№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
60	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 30, вблизи медицинского колледжа	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	456,4		456,39	
61	Устройство парковки	г. Тара, ул. Лихачева, 2, вблизи индустриально-педагогического колледжа	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
62	Устройство парковки	г. Тара, ул. Нерпинская, 46, на территории автомобильной школы ДОСААФ России	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
63	Устройство парковки	г. Тара, ул. Советская, 75, вблизи центральной районной больницы	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	11,6		11,55	
64	Устройство парковки	г. Тара, ул. Черемуховая, 14-Б, напротив филиала Омского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина	Тарское городское поселение		Машино-мест	10	2022-2023	МБ	8,7		8,66	
65	Устройство парковки	г. Тара, ул. Тюменская, 18, напротив филиала Омского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина	Тарское городское поселение		Машино-мест	5	2022-2023	МБ	228,2		228,20	
66	Устройство парковки	с. Атирка, ул. Восточная, д. 2, вблизи школы и детского сада	Атирское сельское поселение		Машино-мест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
67	Устройство парковки	с. Атирка, ул. Центральная, д. 1, вблизи дома культуры	Атирское сельское поселение		Машино-мест	3	2024-2033	МБ	133,8			133,82
68	Устройство парковки	с. Большие Туралы, ул. Центральная, д. 16, напротив ФАП	Большетуралинское сельское поселение		Машино-мест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
69	Устройство парковки	с. Большие Туралы, улица Школьная, д. 12, вблизи дома культуры	Большетуралинское сельское поселение		Машино-мест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
70	Устройство парковки	с. Большие Туралы, улица Школьная, д. 10, вблизи школы	Большетуралинское сельское поселение		Машино-мест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
71	Устройство парковки	с. Васисс, ул. Боровая, 6, вблизи начальной школы-детского сада	Васисское сельское поселение		Машино-мест	10	2024-2033	МБ	446,1			446,08
72	Устройство парковки	с. Васисс, ул. Ленина, 1, вблизи ФАП	Васисское сельское поселение		Машино-мест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
73	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Советская, д. 51, вблизи школы	Вставское сельское поселение		Машино-мест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
74	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Советская, д. 45, напротив детского сада	Вставское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
75	Устройство парковки	с. Вставское, ул. Зеленая, д. 2, вблизи ФАП	Вставское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
76	Устройство парковки	с. Большие Туралы, ул. Школьная, 14, вблизи администрации	Большетуралинское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
77	Устройство парковки	с. Егоровка, ул. Школьная, д. 3, вблизи СОШ	Егоровское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
78	Устройство парковки	с. Егоровка, 3-й Переулок, д. 1, вблизи ФАП	Егоровское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
79	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Советская, 64, вблизи администрации	Екатерининское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	8,7			8,66
80	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Комсомольская, 1/1, вблизи школы и детского сада	Екатерининское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
81	Устройство парковки	с. Екатерининское, ул. Пушкина, 2/2, вблизи ФАП	Екатерининское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
82	Устройство парковки	с. Ермаковка, ул. Новая, 28, вблизи школы	Ермаковское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	8,7			8,66
83	Устройство парковки	с. Ермаковка, пер. Центральный, 2, вблизи ФАП	Ермаковское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	8,7			8,66
84	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная, д. 1А, вблмз школы	Заливинское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
85	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная д. 3А, вблизи детского сада	Заливинское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
86	Устройство парковки	с. Заливино, ул. Школьная д. 8., вблизи ФАП	Заливинское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
87	Устройство парковки	с. Заливино, ул.Васильева, 1 «А», вблизи администрации	Заливинское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
88	Устройство парковки	с. Имшегал, ул. Центральная, 17, вблизи ФАП и администрации	Имшегальское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
89	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Молодежная, 1, вблизи детского сада	Литковское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
90	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Центральная, 38, вблизи школы	Литковское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
91	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Центральная, 40, вблизи ФАП	Литковское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	133,8			133,82
92	Устройство парковки	с. Литковка, ул. Лесная, 53, вблизи администрации	Литковское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
93	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Тарская, 30, вблизи администрации	Ложниковское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
94	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Тарская, 28, вблизи школы	Ложниковское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
95	Устройство парковки	с. Ложниково, ул. Зеленая, д. 34, вблизи детского сада и ФАП	Ложниковское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
96	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Комсомольская, 5, вблизи ФАП и администрации	Мартюшевское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
97	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Школьная, д. 2, вблизи школы	Мартюшевское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
98	Устройство парковки	с. Мартюшево, ул. Комсомольская, д. 7, вблизи детского сада	Мартюшевское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	133,8			133,82
99	Устройство парковки	д. Усть-Тара, ул. Зеленая, 33, вблизи ФАП и администрации	Усть-Тарское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
100	Устройство парковки	д. Усть-Тара, ул. Береговая, 69, вблизи школы	Усть-Тарское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
101	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 14, вблизи администрации	Междуреченское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
102	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 56, вблизи школы	Междуреченское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	446,1			446,08
103	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Центральная, 16, вблизи детского сада	Междуреченское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
104	Устройство парковки	п. Междуречье, ул. Интернациональная, 15, вблизи ФАП	Междуреченское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
105	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная, 34 «Б», вблизи администрации	Нагорно-Ивановское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	133,8			133,82
106	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная 31, вблизи школы	Нагорно-Ивановское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
107	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная 34 Б, вблизи детского сада	Нагорно-Ивановское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
108	Устройство парковки	с. Нагорное, ул. Центральная д. 54/2, вблизи ФАП	Нагорно-Ивановское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
109	Устройство парковки	с. Орлово, ул. Блочная, 14, вблизи детского сада и ФАП	Орловское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
110	Устройство парковки	с. Орлово, ул. Центральная, 46, вблизи школы	Орловское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
111	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Ленина, 13, напротив администрации	Пологрудовское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
112	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Советская, 4, вблизи детского сада	Пологрудовское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	4,3			4,33
113	Устройство парковки	с. Пологрудово, пер. Школьный, 9, вблизи школы	Пологрудовское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
114	Устройство парковки	с. Пологрудово, ул. Береговая, 2, вблизи ФАП	Пологрудовское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	133,8			133,82
115	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Комсомольская, 32, вблизи школы	Самсоновское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
116	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Комсомольская, 33, вблизи ФАП и администрации	Самсоновское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	5,8			5,78
117	Устройство парковки	с. Самсоново, ул. Зеленая, д. 11, вблизи детского сада	Самсоновское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04
118	Устройство парковки	с. Соусканово, ул. Центральная, 20, вблизи школы	Соускановское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	446,1			446,08
119	Устройство парковки	с. Соусканово ул. Молодежная, д. 12/2, вблизи ФАП	Соускановское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
120	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Новая, 2, вблизи ФАП	Черняевское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
121	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Победы, 1, вблизи школы	Черняевское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	456,4			456,39
122	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Центральная, 6, вблизи администрации	Черняевское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	136,9			136,92
123	Устройство парковки	с. Черняево, ул. Трудовая, 35, вблизи детского сада	Черняевское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	223,0			223,04

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
124	Устройство парковки	с. Чекрушево, ул. Первомайская, 28, вблизи ФАП и администрации	Чекрушанское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20
125	Устройство парковки	с. Чекрушево, ул. Первомайская, 29, вблизи школы	Чекрушанское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	228,2			228,20

## ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

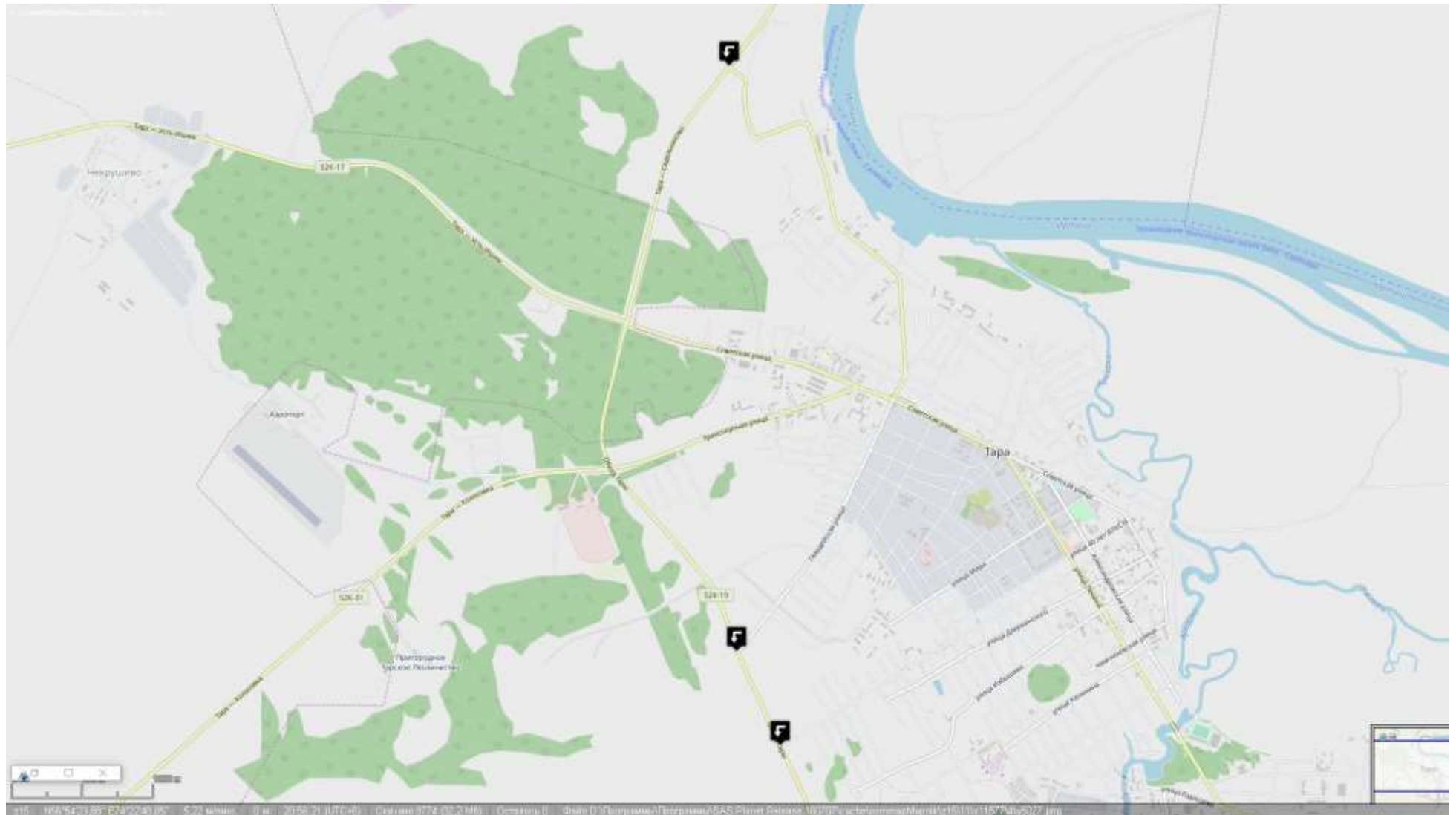


Рисунок 3 – Мероприятия по организации канализованного движения

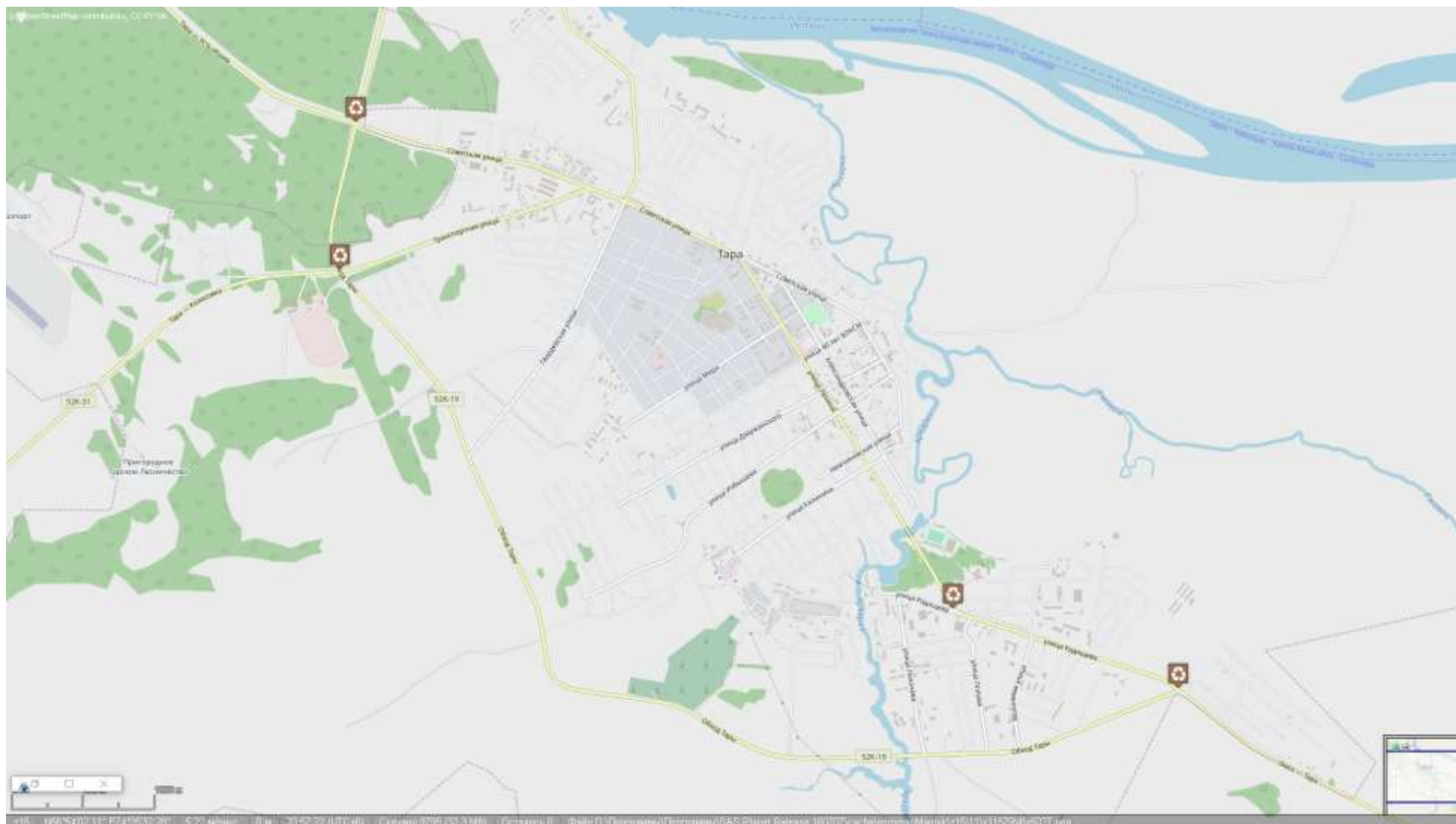


Рисунок 4 – Мероприятия по организации кругового движения

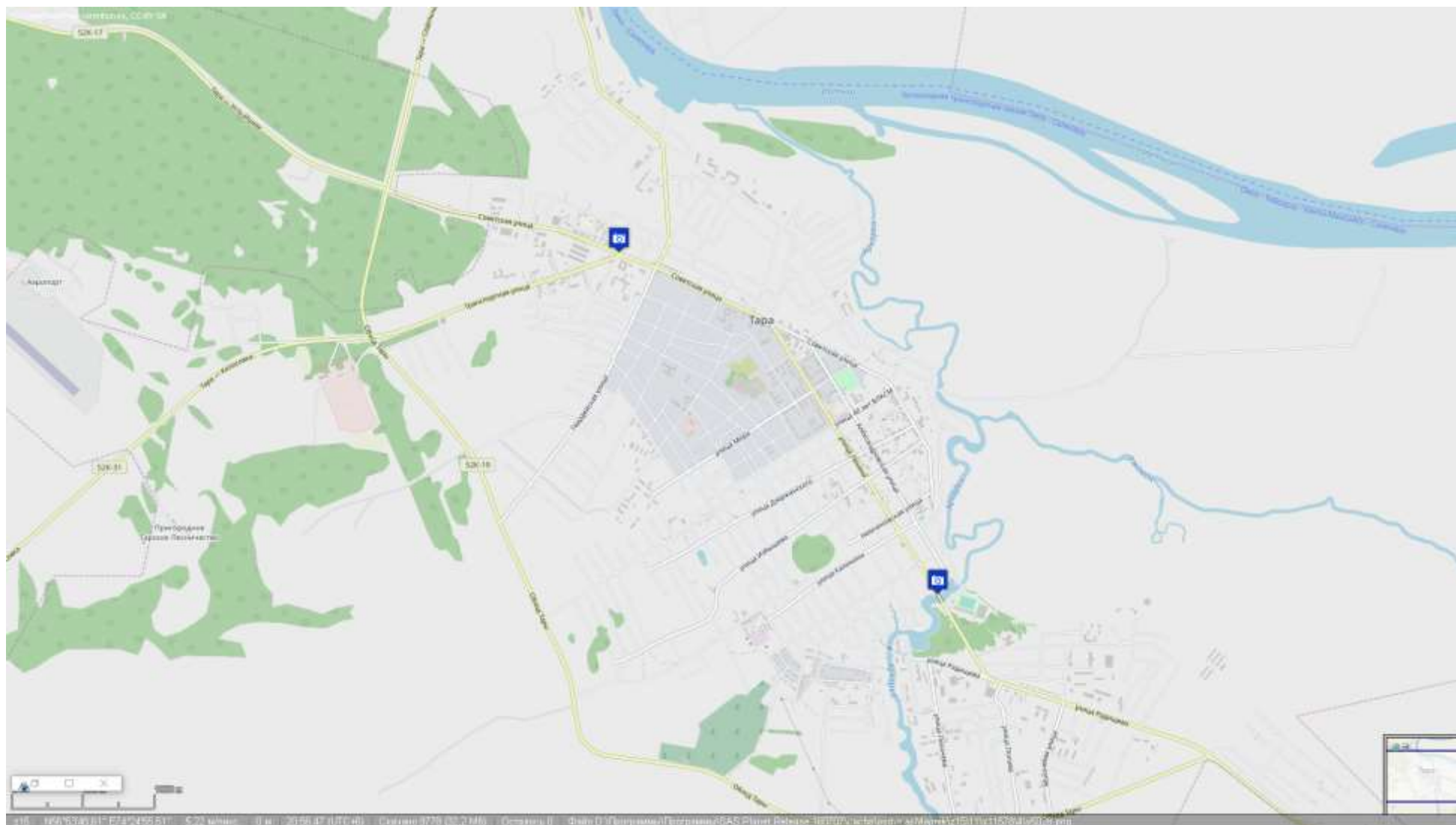


Рисунок 5 – Мероприятия по устройству средств фото-видеофиксации





Рисунок 6 – Мероприяття по строительству/реконструкції тротуаров

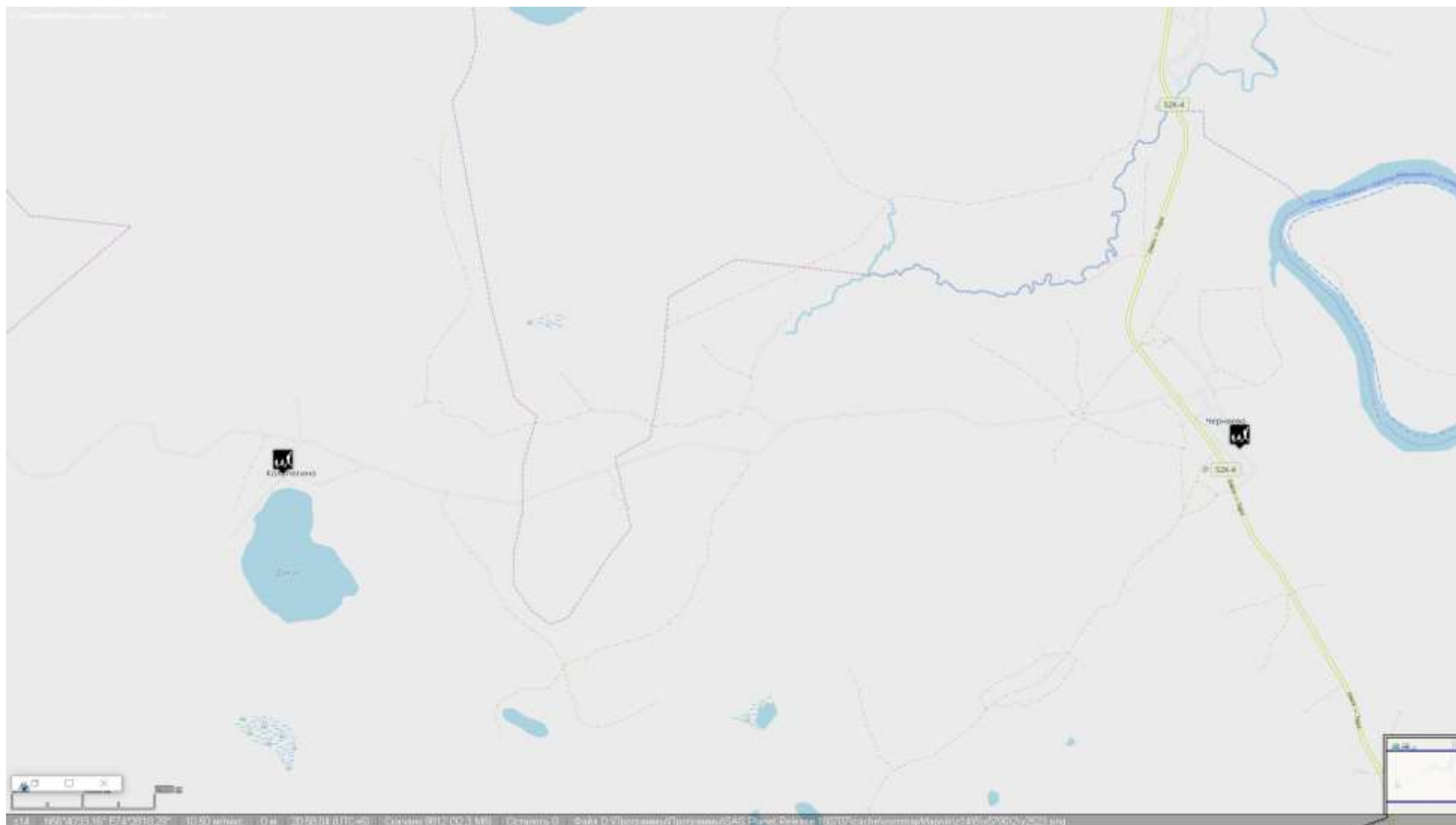


Рисунок 7 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

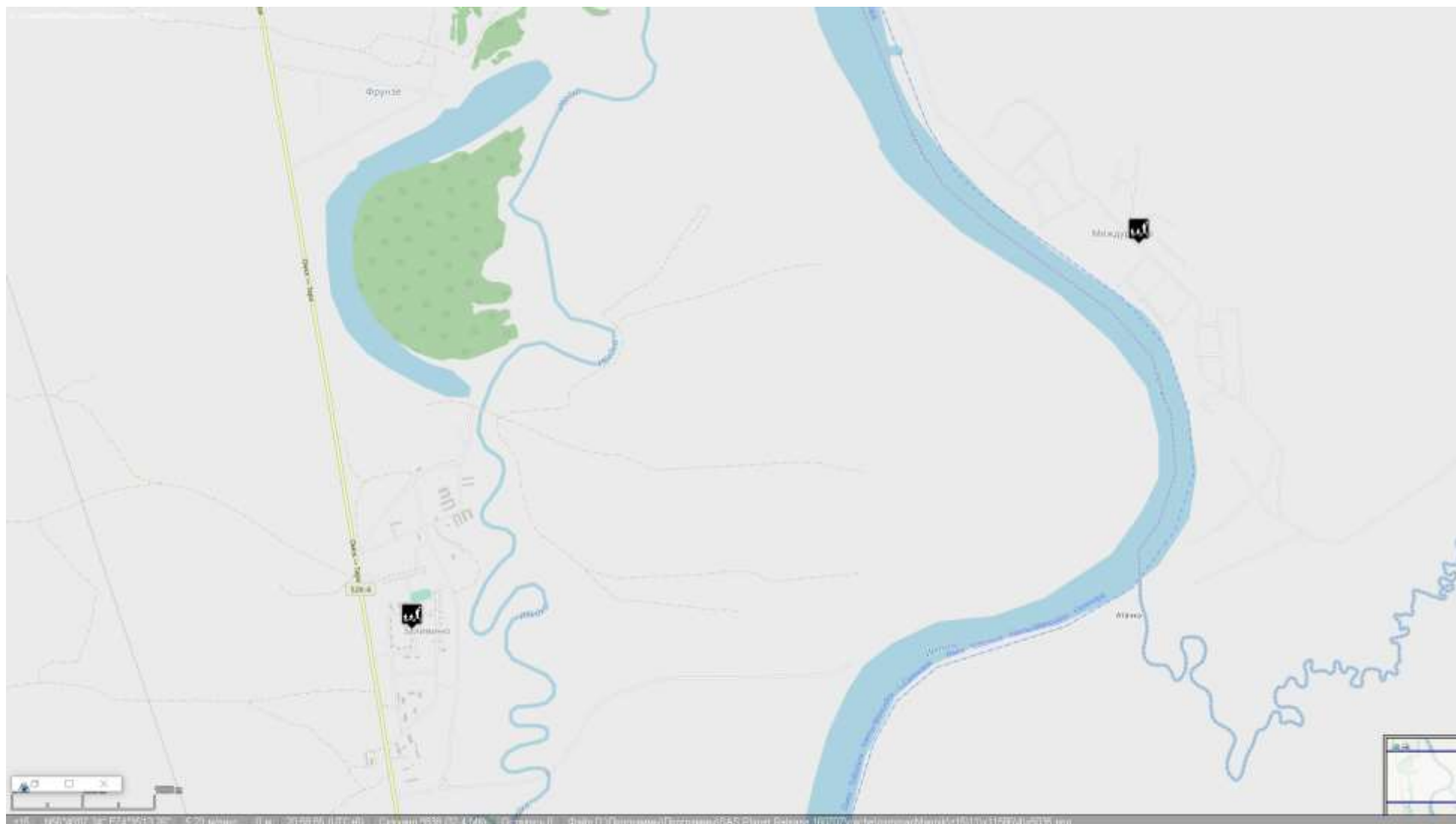


Рисунок 8 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

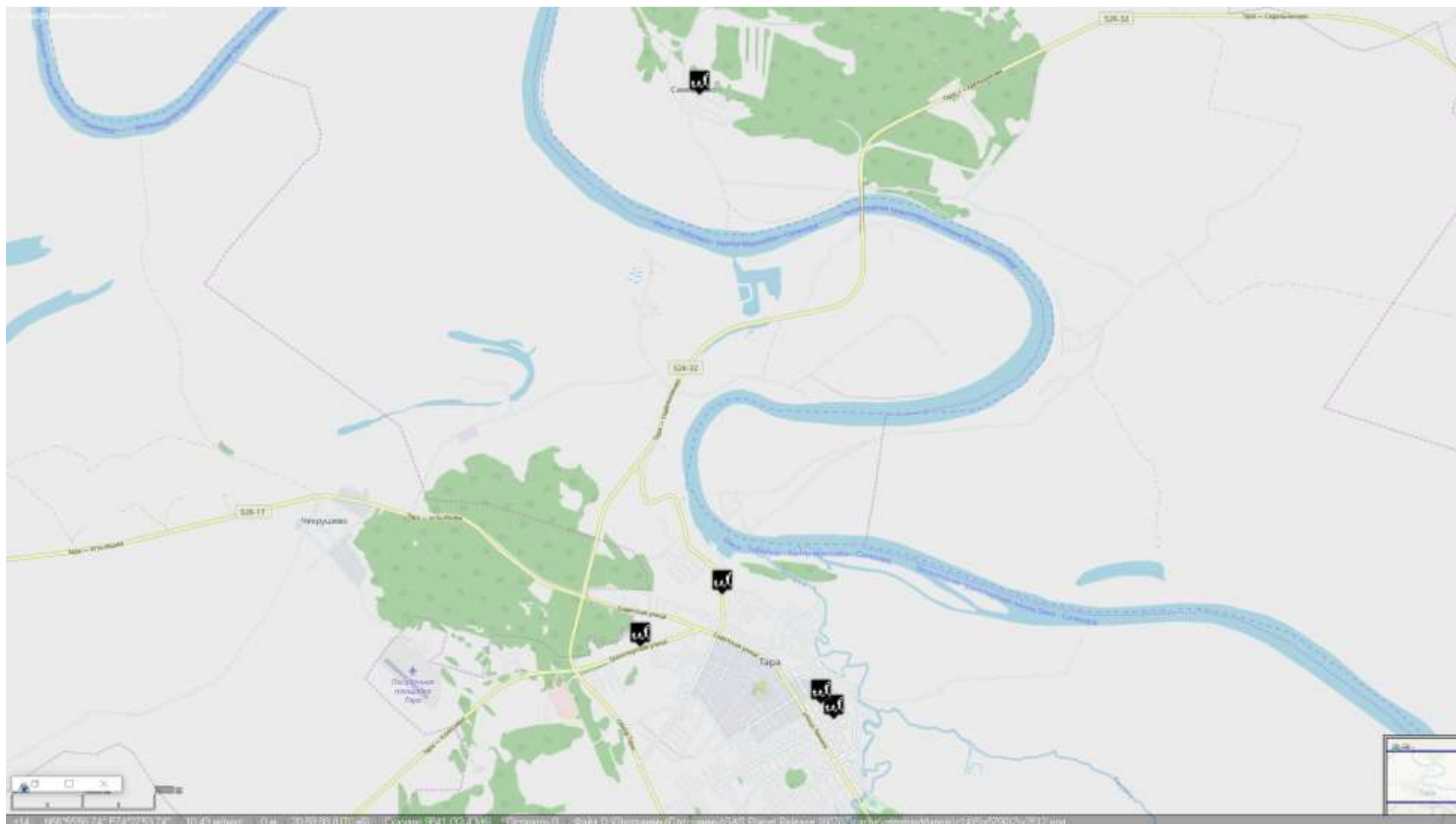


Рисунок 9 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

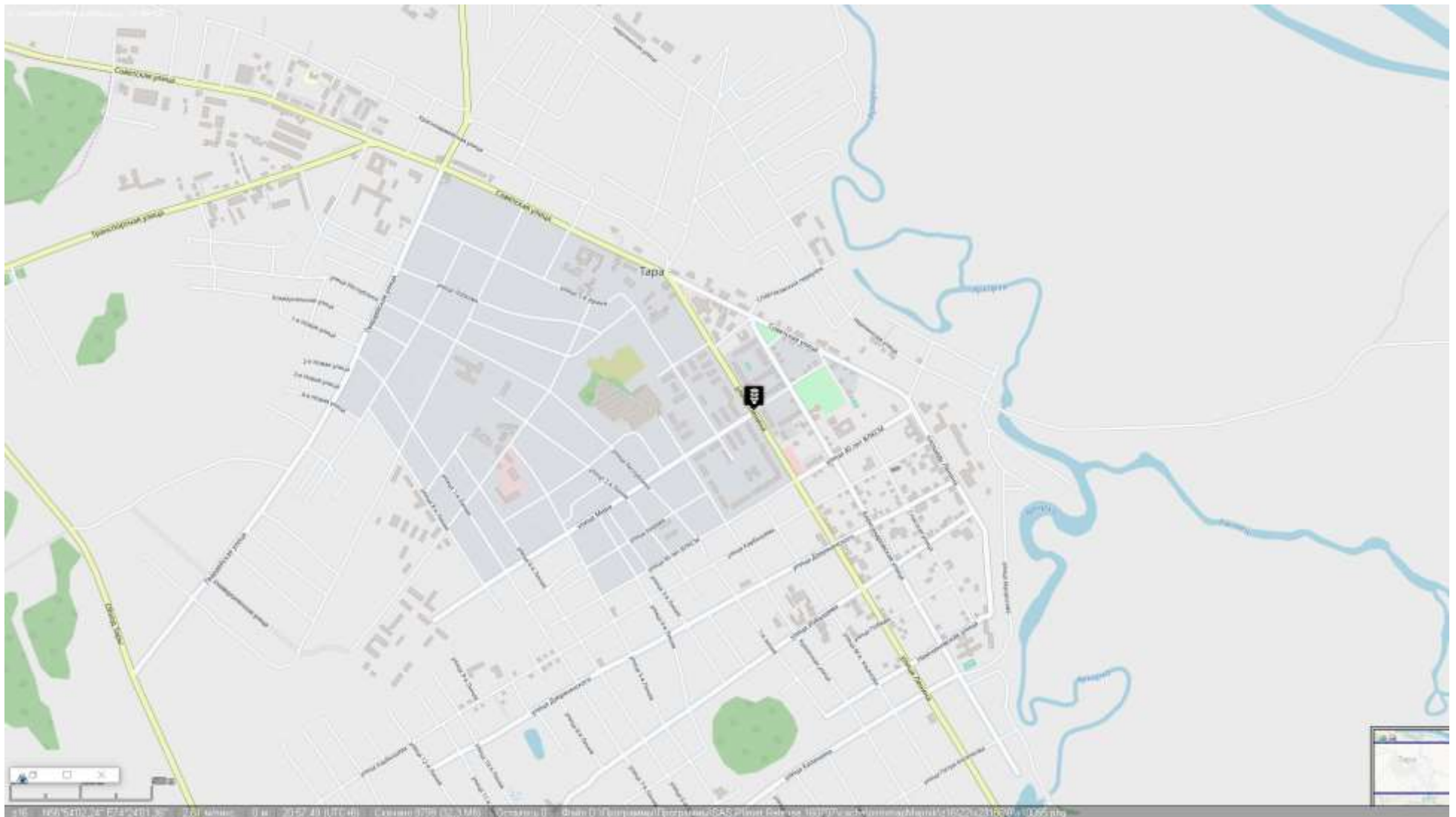


Рисунок 10 – Мероприятия по устройству светофорного объекта