



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ТАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 января 2022 года

№ 16

г. Тара

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области.

На основании части 4 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», подпункта 1 пункта 3 статьи 3 Закона Омской области от 27.11.2015 № 1824-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области», в соответствии с постановлением Администрации Тарского муниципального района от 08.10.2018 № 458 «Об установлении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тарского муниципального района» руководствуясь, Уставом Тарского муниципального района Омской области, Администрация Тарского муниципального района Омской области **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области, приложение № 1 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Тарского муниципального района Омской области Е.В. Ерошевича.

3. Организационно-кадровому отделу Администрации Тарского муниципального района Омской области разместить настоящее постановление на официальном сайте органа местного самоуправления Тарского муниципального района Омской области по адресу: tarsk.omskportal.ru.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава муниципального района



Е.Н. Лысаков

**Документ планирования
регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города Тары и Тарского муниципального района
Омской области**

1. Документ планирования регулярных перевозок на территории города Тары и Тарского муниципального района Омской области (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в муниципальном сообщении на территории города Тары и Тарского муниципального района Омской области.

2. В документе планирования используются понятия, определенные Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и иными федеральными законами.

3. Документ планирования подготовлен и исполняется в соответствии с муниципальной программой Тарского муниципального района Омской области «Развитие экономического потенциала Тарского муниципального района Омской области» на 2020 - 2025 годы, в рамках которой действует подпрограмма «Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района». Основным мероприятием подпрограммы является - организация транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района.

4. Целью развития регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области является:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Тарского муниципального района Омской области на регулярных маршрутах муниципального сообщения;
- определение направления развития муниципального сообщения на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности муниципальных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

5. В рамках достижения указанной цели приоритетами развития регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области являются:

- 1) формирование маршрутной сети регулярных перевозок в муниципальном сообщении на территории Тарского муниципального района Омской области (далее - маршрутная сеть) с учетом минимизации дублирования маршрутов,

установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок на территории Тарского муниципального района Омской области;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети.

6. Формирование маршрутной сети осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения, с учетом сведений о развитии поселений Тарского муниципального района и (или) создании центров притяжения пассажиропотоков на территории Тарского муниципального района Омской области, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры, а также наличия средств в бюджете Тарского муниципального района Омской области на возмещение недополученных доходов перевозчикам в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

7. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом осуществляется уполномоченным органом в части привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

8. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети осуществляется уполномоченным органом посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием государственной информационной системы Омской области «Региональная навигационно-информационная система Омской области» (далее - РНИС Омской области).

Приложение № 1 к Документу планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Тары и Тарского муниципального района Омской области

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Причина отмены	Дата отмены
1	204	7	Тара - Екатерининское	Объединение с маршрутами Тара-Машканка и Тара-Нагорное	с 1 января 2022 года
2	11	29	Агроуниверситет-ДРСУ №5-Нефтеба	Продление маршрута Агроуниверситет-Поликлиника до остановки «Нефтебаза»	с 1 января 2022 года

Приложение № 2 к Документ
планирования регулярных
перевозок по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в границах города Тары и
Тарского муниципального района
Омской области

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Характер изменения	Дата изменения
1	1	201	Пологрудово-Тара	Сделать выходной день (четверг)	С 1 января 2022 года
2	7	204	Тара-Машканка	Осуществлять заезд в с.Екатерининское, позволит сократить пробег транспортных средств, повысить рентабельность маршрута	С 1 января 2022 года
	8	209	Тара-Нагорное		
3	5	23	Немчиновская-Вавилова-Лесторг	Движение рейса в субботу осуществлять до 16-00 в связи с низким пассажиропотоком	С 1 января 2022 года
4	26	8	Агроуниверситет - Поликлиника	Продлить движение маршрута до ост.«Нефтебаза», позволит повысить рентабельность маршрута	С 1 января 2022 года
5	27	9	14 Линия-Вавилова-Лесторг	Сократить количество рейсов до 24 ежедневно, в связи с низким пассажиропотоком	С 1 января 2022 года

Приложение № 3 к Документ
планирования регулярных
перевозок по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в
границах города Тары и Тарского
муниципального района Омской
области

ГРАФИК

заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с
осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Срок до истечения которого должен быть заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1	201	1	декабрь 2021 года
2	210	2	декабрь 2021 года
3	202	3	декабрь 2021 года
4	208	4	декабрь 2021 года
5	203	5	декабрь 2021 года
6	206	6	декабрь 2021 года
7	204	7	декабрь 2021 года
8	209	8	декабрь 2021 года
9	205	9	декабрь 2021 года
10	207	10	декабрь 2021 года
11	101	11	декабрь 2021 года
12	103	12	декабрь 2021 года
13	102	13	декабрь 2021 года
14	104	14	декабрь 2021 года
15	108	15	декабрь 2021 года
16	106	16	декабрь 2021 года
17	107	17	декабрь 2021 года
18	109	19	декабрь 2021 года
19	1	20	декабрь 2021 года
20	2	21	декабрь 2021 года
21	3	22	декабрь 2021 года
22	4	23	декабрь 2021 года
23	5	24	декабрь 2021 года
24	6	25	декабрь 2021 года
25	8	26	декабрь 2021 года
26	9	27	декабрь 2021 года
27	10	28	декабрь 2021 года