Приложение № 6

к муниципальной программе Тарского муниципального района

Омской области «Развитие экономического потенциала Тарского муниципального района Омской области» на 2014 – 2019 годы

**Подпрограмма**

**«Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района»**

Раздел 1. Паспорт

подпрограммы «Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Тарского муниципального района Омской области | «Развитие экономического потенциала Тарского муниципального района Омской области» на 2014 – 2019 годы |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Тарского муниципального района Омской области (далее – подпрограмма) | Подпрограмма Тарского муниципального района Омской области «Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района» (далее - Подпрограмма) |
| Наименование структурного (отраслевого, исполнительно-распорядительного) органа Тарского муниципального района Омской области, являющегося соисполнителем муниципальной подпрограммы | Отдел капитального строительства Администрации Тарского муниципального района (далее – Отдел капитального строительства) |
| Наименование структурного (отраслевого, исполнительно-распорядительного) органа Тарского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем основного мероприятия | Отдел капитального строительства |
| Наименование структурного (отраслевого, исполнительно-распорядительного) органа Тарского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем мероприятия | Отдел капитального строительства |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014 – 2019 годы |
| Цель подпрограммы | Полное и качественное удовлетворение потребностей социальной сферы и секторов экономики в транспортных услугах, развитие дорожно-транспортной системы района |
| Задачи подпрограммы | - Создание условий для стимулирования социально-экономического развития Тарского района, повышения конкурентоспособности товаров и услуг за счет эффективного использования финансовых ресурсов для развития автомобильных дорог, снижения транспортных издержек, а также повышения безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта;  - Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым и усовершенствованным покрытием. |
| Перечень основных мероприятий | - Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам;  - Организация транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района;  - Обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 25 183 616,25 рублей, в том числе:  За счет средств местного бюджета  25 183 616,25 рублей, в том числе по годам:  2014 год – 5 618 207 рублей,  2015 год – 5 744 846,55 рублей,  2016 год – 6 020 562,7 рублей,  2017 год – 2 600 000,0 рублей,  2018 год – 2 600 000,0 рублей,  2019 год – 2 600 000,0 рублей.  За счет средств областного бюджета 0,00 рублей, в том числе по годам:  2014 год – 0,0 тыс. руб.,  2015 год – 0,0 тыс. руб.,  2016 год – 0,0 тыс. руб.,  2017 год – 0,0 тыс. руб.,  2018 год – 0,0 тыс. руб.,  2019 год – 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации) | - Строительство 28,8 км автомобильных дорог;  - Реконструкция 6,6 км автомобильных дорог;  - Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием с 14,1 до 14,9 процента от общей протяженности автомобильных дорог;  - Снижение к 2019 году доли автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, с 77 до 70,6 процента;  - Приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к нормативному уровню до 62 процентов от их общей протяженности;  - Обеспечение 25 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием |

Раздел 2. Сфера социально-экономического развития Тарского муниципального района Омской области, в рамках которой предполагается реализация подпрограммы, основные проблемы, оценка причин их возникновения и прогноз ее развития

Активизация грузовых и пассажирских перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного, комфортного и безопасного дорожного движения. При этом развитие и модернизация автомобильных дорог должны обеспечивать экономическое развитие Тарского района.

Протяженность автомобильных дорог Тарского района составляет 768 км, в том числе с твердым покрытием – 108 км (из них 75 км не соответствуют транспортно-эксплуатационным характеристикам), с грунтовым покрытием – 660 км. 44 населенных пункта не имеют транспортной связи с районным центром по дорогам с твердым покрытием. Более 20 процентов от общего количества мостов, через которые проходят автомобильные дороги, не отвечают современным требованиям по грузоподъемности.

Около 70 процентов дорожно-строительной техники организаций дорожного хозяйства имеют износ более 80 процентов.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве Тарского района являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих кратчайшее соединение районного центра с населенными пунктами;

- наличие на значительной части территории Тарского района грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог составляет 14,1 процентов;

- несоответствие значительной части мостов современным требованиям по грузоподъемности;

- низкий уровень обустройства автомобильных дорог и оснащения организаций дорожного хозяйства современной дорожно-строительной и эксплуатационной техникой;

- отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных одежд.

Подпрограмма разработана с применением программно-целевого метода путем отбора основных целей социального и экономического развития, разработки мероприятий по их достижению в намечаемые сроки при сбалансированном обеспечении ресурсами с учетом эффективного их использования.

Основные риски, связанные с решением указанных выше проблем программно-целевым методом, обусловлены недостаточным объемом финансирования дорожной отрасли, который не в состоянии восполнить нарастающий износ автомобильных дорог. Возникает проблема увеличивающегося несоответствия транспортно-эксплуатационного потенциала дорожной системы потребностям социально-экономического развития Тарского района.

В программе определен комплекс мероприятий, согласованных по содержанию, финансовому обеспечению, исполнителям и срокам исполнения, направленных на решение задач развития экономики и социальной сферы в соответствии с законодательством.

Раздел 3. Цель и задачи подпрограммы

Целью Подпрограммы является:

Полное и качественное удовлетворение потребностей социальной сферы и секторов экономики в транспортных услугах, развитие дорожно-транспортной системы района.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1) создание условий для стимулирования социально-экономического развития Тарского муниципального района Омской области, повышения конкурентоспособности товаров и услуг за счет эффективного использования финансовых ресурсов для развития автомобильных дорог, снижения транспортных издержек, а также повышения безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта;

2) обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым и усовершенствованным покрытием.

Решение указанных задач обусловлено:

- улучшением транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог с твердым покрытием. При этом значительно сократятся транспортные издержки, что обеспечит повышение конкурентоспособности товаров и услуг, создаст базу для дальнейшего развития и модернизации автомобильных дорог, позволит ликвидировать разрыв между фактическими и требуемыми расходами на ремонт автомобильных дорог. В дальнейшем ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог будет выполняться в соответствии с межремонтными сроками, что обеспечит сохранность существующей сети автомобильных дорог и поддержание ее в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии;

- требованиями реконструкции к 2019 году 6,3 км и строительства 28,8 км автомобильных дорог, что обеспечит улучшение транспортной доступности.

Раздел 4. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется одним этапом в течение 2014 - 2019 годов.

Раздел 5. Описание входящих в состав подпрограммы основных мероприятий и (или) ведомственных целевых программ

Перечень основных мероприятий и ведомственных целевых программ приведен в приложении к настоящей подпрограмме (приложение №1 к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог и транспортного обслуживания населения в границах Тарского муниципального района»).

Раздел 6. Описание мероприятий и целевых индикаторов их выполнения

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов, обеспечивающей мониторинг динамики развития дорожного хозяйства Тарского муниципального района Омской области. В качестве целевых индикаторов приняты следующие показатели:

1. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием.

Значение целевого индикатора определяется по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области как разница между значениями показателя за соответствующие периоды, единица измерения – км/год;.

1. доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог.

Значение целевого индикатора рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области, единица измерения – процент;

1. количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Значение целевого индикатора определяется на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области, единица измерения – количество пунктов;

1. площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт.

Значение целевого индикатора определяется на основании фактических данных об исполнении программы, единица измерения - кв.м.;

1. снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в процентах к уровню предыдущего года.

Значение целевого индикатора определяется на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области, единица измерения - процент.

Для расчета значений целевых индикаторов в качестве исходных данных используются:

- отчетные данные об исполнении подпрограммы;

- материалы о фактическом наличии и техническом состоянии автомобильных дорог;

- объемы финансирования мероприятий подпрограммы;

- данные статистического наблюдения.

Раздел 7. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 25 183 616,25 рублей, в том числе:

За счет средств местного бюджета 25 183 616,25 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 618 207,00 рублей,

2015 год – 5 744 846,55 рублей,

2016 год – 6 020 562,70 рублей,

2017 год – 2 600 000,00 рублей,

2018 год – 2 600 000,00 рублей,

2019 год – 2 600 000,00 рублей.

За счет средств областного бюджета 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. руб.,

2015 год – 0,0 тыс. руб.,

2016 год – 0,0 тыс. руб.,

2017 год – 0,0 тыс. руб.,

2018 год – 0,0 тыс. руб.,

2019 год – 0,0 тыс. руб.

Распределение бюджетных ассигнований по задачам подпрограммы, основным мероприятиям, мероприятиям приведено в [приложении](consultantplus://offline/ref=36965D7B2E0C84C6FB26697DF00CCD97767BC899244D64E9285CFCC1DE0752CDB588E272F9CF013FF38DA6y2B0K) № 1 к настоящей подпрограмме.

Раздел 8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация программы позволит:

1) построить 28,8 км автомобильных дорог;

2) реконструировать 6,6 км автомобильных дорог;

3) увеличить протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием с 14,1 до 14,9 процента от общей протяженности автомобильных дорог;

4) снизить к 2019 году долю автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, с 77 до 70,6 процентов;

5) обеспечить 25 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Раздел 9. Система управления реализацией подпрограммы

Управление и контроль за ходом реализации подпрограммы в целом, исполнением мероприятий, а также за достижение ожидаемых результатов и целевых индикаторов осуществляет Отдел капитального строительства как ответственный исполнитель настоящей подпрограммы.

По итогам отчетного года Отдел капитального строительства формирует отчет о реализации подпрограммы за отчетный финансовый год и в целом за истекший период ее реализации (далее – отчет) в соответствии с приложением № 6 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Тарского муниципального района Омской области, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Администрации Тарского муниципального района Омской области от 30 июля 2013 года № 947 (далее – Порядок), и на основании отчета проводит оценку эффективности реализации подпрограммы. Сформированный отчет о реализации подпрограммы, а также результаты проведенной оценки эффективности ее реализации вместе с пояснительной запиской к ним, согласованные с Комитетом финансов и контроля, предоставляются в Комитет по экономике и управлению муниципальной собственностью Администрации Тарского муниципального района для формирования отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Приложением № 7 к Порядку.